



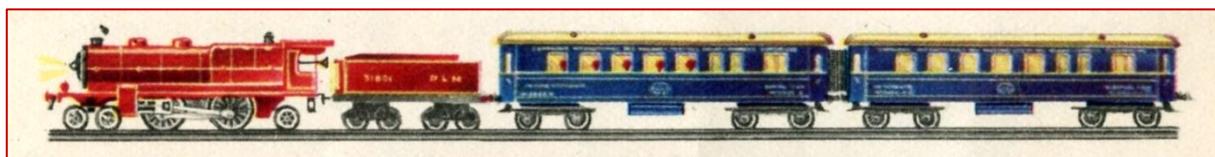
**TRAINS HORNBY**

Garantie  
Les trains Hornby ont été essayés et leur bon fonctionnement est garanti. Chaque locomotive est pourvue d'une formule de garantie.

PRIX  
1  
FRANC.

*Comment s'amuser avec un Train en Miniature*

**Les Rames et Voitures à Voyageurs  
Hornby écartement « O »  
et leur  
Matériel de Traction approprié.**



**Jean-Michel Blévoit – CAM 0884**

# Sommaire

(Magazines du CAM N° 118 à 130)

	<u>CAM</u>	<u>Page</u>
1/ Le « Train Bleu » ou « Riviera Blue Train »	N°118	2
2/ La « Flèche d'Or » et le « Golden Arrow »	N°119	
- La « Flèche d'Or »		5
- Le « Golden Arrow »		7
3/ Les Trains Aérodynamiques	N°120	
- Le « P.L.M – Paris Marseille »		10
- L'« Etoile du Nord – Paris Bruxelles Amsterdam »		11
4/ « Passenger » et « Corridor Coaches »		
- 4/1 Les « N°2 Special Locomotives »	N°121	16
- 4/2 Les « N° Special Locos-Tender » et les « Passenger Coaches »	N°122	21
- 4/3 Les Locos N°3 et les « Corridor Coaches »	N°123	27
- 4/4 1937 « La Magnificence » : les « Eton » et « Princess Elisabeth »	N°124	34
5/ Les Voitures Pullman et Wagons-Salons à boggies, évolution de 1921 à 1936	N°125	40
6/ Le « Train Metropolitan » et son étonnant dérivé, la Loco LE 220 dite « Swiss Type »	N°126	
- Le « Metropolitan » ou « Métropolitain »		46
- Les Locos LE 1/20 et LE 2/20		50
- Les voitures « Mitropa »		51
7/ 1 & 2 Les Voitures à Voyageurs à Essieux en « O » et Série « M »	N°127	
- 7/1 Les premiers Trains Hornby, les Voitures à Essieux et les Locos N°1		52
- 7/2 Petite Etude de la Série « M » française		56
7/ 3 Bobigny 1931 – 1933, la « Révolution française »	N°128	
- La Loco électrique « 1E Type PO »		59
- Une « Vapeur » bien française, la « Spéciale N°1 et N°1E »		61
- La Loco-tender « Spéciale N°1T et N°1ET »		62
- La Voiture « 1S » inspirée du Réseau de l'Etat		63
7/ 4 « Les Rivaux de Liverpool » 1929- 1941	N°129	
- Les « N°1 Special Locomotives »		65
- Les « N°1 Special Tank-Locomotives »		66
- Les nouvelles locos et locos-tender N°1		67
- Les Voitures à Voyageurs à Essieux		
o Les « N°1 Coaches & Guard's Vans » 1931-1941		68
o Les « N°1 Pullman Coaches »		70

## Annexe

- Les Autorails Bugatti N°130 71

Avec mes sincères remerciements à ma tendre épouse Françoise, qui a supporté toutes ces dernières années ma « collectionniste aiguë » et qui a lu et relu patiemment les épreuves de ce recueil, ainsi qu'à mon ami Chris Graebe, Archive Officer du H.R.C.A. (Hornby Railway Collectors Association), qui m'a bien souvent aidé dans mes recherches et confié quelques superbes photos tirées de son impressionnant ouvrage « The Hornby Gauge O System », édité par New Cavendish Books (Chris & Julie Graebe, réédition 1994), publication que je me dois de conseiller vivement aux amateurs. Il en est de même pour le livre de Clive Lamming, « Hornby Les Trains Français en « O » et « HO », éditions LR Presse, dans lequel j'ai pu également glaner bon nombre de renseignements fort utiles pour la rédaction de ce fascicule.

Nota : 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> de couverture, reproduction d'un catalogue Meccano, édition 1934-1935.