

# ● — Accéder aux Cahiers du CFE

## Bulletin No 1 mars 1983 -----

- p. 1 - Création du Cercle Ferroviophile Européen
- p. 3 - Procès verbal de l'assemblée constitutive
- p. 5 - Du coté de l'atelier des GRC, restauration des modèles
- p. 6 - Le mot du trésorier
- p. 7 - Pièces détachées disponibles au CFE
- p. 10 - Les statuts du CFE

## Bulletin No 2 1983 -----

- p. 1 - Le mot du Président
- p. 3 - Transformation des moteurs universels (alternatif) en moteur à courant continu
- p. 6 - Modifications du transformateur
- p. 7 - Le passé pas si simple > Histoire du train jouet
- p. 10 - Annonce Expo > Rétro-Jouet 1983
- p. 11 - Transformateur 120 W
- p. 12 - Bonnes adresses
- p. 14 - Sondage

## Bulletin No 3 1983 -----

- p. 1 - Horaire des réunions
- p. 3 - Résultat du sondage
- p. 6 - Les achats groupés du CFE
- p. 9 - A propos des réunions
- p. 10 - Le passé pas si simple > Le livre de C. Lamming
- p. 13 - Tombereau JEP
- p. 17 - Les catalogues base d'une collection
- p. 19 - Pièces détachées disponibles au CFE
- p. 20 - Reproduction du catalogue JEP 1951

## Bulletin No 4 1983 -----

- p. 1 - Nouvelles du club
- p. 4 - Voitures teck JEP
- p. 13 - Curieuse variété d'un tombereau Hornby ordinaire

- p. 14 - Jouer avec les trains Hornby
- p. 16 - Le bi-foudre Hornby
- p. 23 - Convocation à l'AG 1984

## Bulletin No 5 1984 -----

- p. 1 - Dates à retenir
- p. 4 - Compte rendu del'AG du 31 janvier 1984
- p. 9 - Centenaire de la ville de Malakoff
- p. 14 - Pointe de coeur > aiguillage talonnable Hornby
- p. 17 - Le passé pas si simple > Un «Rapide Nord»
- p. 23 - Vieilles locos > publicité Hornby
- p. 24 - Pièces détachées disponibles au CFE

## Bulletin No 6 Juillet 1984 -----

- p. 3 - Salon du modélisme au CNIT
- p. 6 - Inauguration de Rambolitrain
- p. 7 - Week-end à Hirson
- p. 8 - Le 23 juin au centre Mathis
- p. 9 - Modélisme ferroviaire
- p. 12 - Plan de la micheline LR
- p. 18 - A propos de la 2B2 PLM JEP
- p. 26 - Aiguillage GARGRAVE made in USA
- p. 28 - Nouveautés, projets
- p. 29 - Repro notice Hornby 1941

## Bulletin No 7 1984 -----

- p. 2 - Nouvelles du club
- p. 4 - SOS bulletin
- p. 5 - La passion des trains mécaniques
- p. 15 - Eclairage des rames de trains jouets ou non
- p. 18 - L'âge des locomotives carénées en France
- p. 25 - Locomotive Märklin HO de 1935 à 1940

- p. 27 - Mots croisés ferroviaires
- p. 28 - Remplacement des axes de roue cassés ou tordus
- p. 29 - Catalogue Märklin 1937 38 (9 pages)

Bulletin No 8 Déc 1984 -----

- p. 2 - Le mot du Président
- p. 4 - Ligne Compiègne à Villers-Cotterets, La Ferté-Milon 1918 - 1966
- p. 12 - Un exemple à suivre
- p. 13 - Week-end à Bourg-La-Reine
- p. 15 - Complément à l'article du bulletin N° 7
- p. 16 - Un petit moteur série S 57 né en 1940-41
- p. 18 - A propos du Cercle
- p. 19 - Pages des Grands Magasins et catalogue (7 pages)

Bulletin No 9 1985 -----

- p. 2 - Infos Club
- p. 3 - Le mot du Président
- p. 5 - Le CFE en chiffres
- p. 6 - CR de la première réunion de bureau
- p. 7 - A l'échelle
- p. 9 - Mot croisé ferroviaire
- p. 10 - La cote linéaire > cotation du matériel
- p. 12 - La 130 B Est en kit «La Vie du Rail»
- p. 19 - Les réunions du CFE
- p. 20 - Collection et psychiatrie, humour ou réalité ?
- p. 21 - La honte au logis
- p. 22 - Le réseau des PFA
- p. 24 - Naissance de Rambolitrain
- p. 26 - Courrier des lecteurs

Bulletin No 10 mai 1985 -----

- p. 3 - Le CFE y était > Bourg-la-Reine, LENS
- p. 4 - Une après-midi bien remplie > Le CFE part en visite à Lens
- p. 5 - Le passé pas si simple > Evolution des locomotives électriques N° 5468 JEP
- p. 8 - Un réseau de jardin
- p. 11 - Il était une fois > Construction d'une motorisation pour 020 Hornby (avec le plan)
- p. 13 - Flirt avec le TGV > Course avion contre TGV

- p. 15 - Comment enlever la rouille
- p. 16 - Construisez de beaux bâtiments > vu au CNIT
- p. 17 - Courrier des lecteurs
- p. 18 - Exposition à Garges-Les-Gonesses
- p. 19 - La 130 B Est > suite du N° 9
- p. 20 - Dates des réunions
- p. 21 - Pièces détachées disponibles au CFE
- p. 22 - Nouveauté NOLFA
- p. 23 - Sortie de la 2D2 «La Vie du Rail»
- p. 24 - Commande de pièces détachées

Bulletin No 11 septembre 1985 -----

- p. 2 - Quelques dates
- p. 4 - Salon du CNIT en 1985
- p. 5 - Rectificatif, réseau de jardin
- p. 6 - Télécommande des trains mécaniques Hornby en détail
- p. 11 - La 130 B Est > suite et améliorations
- p. 15 - Quelle joie d'avoir un mari bricoleur
- p. 16 - Enlever la rouille > suite
- p. 18 - Le matériel de chantier Edobaud
- p. - 25 Le CFE y était > Wimpy en Thiérache près d'Hirson

Bulletin No 12 1985 -----

- p. 3 - Week-end à Gennevilliers
- p. 5 - Enlever la rouille > suite
- p. 8 - Bourse de Cannes > l'affiche
- p. 9 - Voyage du CFE à Lausanne > en visite chez Giansanti-Coluzzi
- p. 15 - Plan du livre «Les jouets JEP» de Clive Lamming
- p. 16 - Le matériel de chantier Edobaud > suite
- p. 21 - DAN'S un magasin à Paris
- p. 23 - Carter moteur pour CC BLZ
- p. 24 - Convocation à l'AG de janvier 86
- p. 25 - Catalogue Edobaud
- p. 26 - Coup d'oeil chez G Coluzzi

Bulletin No 13 1986 -----

- p. 2 - Le mot du Président

- p. 4 - Appel à cotisation, cadeau 1986
- p. 5 - Le bloc note, les réunions
- p. 7 - Le CFE au Forum des Halles, inauration de Jacques Chirac
- p. 10 - Démonstration sur la cote Basque
- p. 11 - Petits trains pour grands enfants
- p. 12 - Les rails Hornby en 1922 - 1923
- p. 13 - Jouer pourquoi pas
- p. 14 - Construisez votre réseau
- p. 16 - La nouvelle voie AS
- p. 17 - Si nous jouions au train ?
- p. 21 - Enlever la rouille > suite
- p. 23 - L'enfant et la machine > Rouen Musée National de l'éducation

Bulletin No 14 1986 -----

- p. 2 - Le mot du Président
- p. 4 - Collectionner, un passe temps (Loco Revue 1964)
- p. 9 - Enlever la rouille > suite
- p. 13 - L'attelage automatique Hornby, brevets et réalisation
- p. 19 - Les pièces détachées au CFE
- p. 19 - ré-aimer les moteurs à courant continu
- p. 20 - Comment organiser un chemin de fer Hornby > conseils du constructeur

Bulletin No 15 1986 -----

- p. 3 - Le mot du Président
- p. 4 - Votre bibliothèque
- p. 5 - Jouets extraordinaires
- p. 9 - Bilan 1985
- p. 10 - Les pièces détachées du club
- p. 11 - Enlever la rouille > suite
- p. 14 - Pour des attelages standardisés
- p. 15 - Pièces détachées
- p. 16 - Autorail Flèche d'Argent JOUSTRA
- p. 17 - Démonstration à Bayonne
- p. 18 - Congrès d'Histoire Ferroviaire à Bayonne
- p. 19 - Le jouet témoin de son temps > court métrage
- p. 23 - GMP tarif 1956
- p. 24 - Cannes > Affiche de l'expo
- p. 25 - Catalogue Hornby 1958 > 7 pages

Bulletin No 16 1986 -----

- p. 2 - L'affiche de l'expo de BRuxelles
- p. 3 - Nos réunions
- p. 7 - Bibliothèque
- p. 9 - Le cadeau du CFE
- p. 10 - Germany's Forgotten Toymakers
- p. 14 - Le magasin du Père Noël (conte)
- p. 20 - L'attelage automatique Hornby, brevets et réalisation (suite)
- p. 28 - Les voeux du compte G. Coluzzi
- p. 29 - Des modules en O
- p. 30 - Centre d'intérêt pour les moins de 8 ans
- p. 32 - Boîte à sel
- p. 34 - Une Pacific AS en O
- p. 35 - Pièces détachées du club

Bulletin No 17 1987 -----

- p. 2 - Les prochaines réunions
- p. 4 - Convocation à l'AG du 16 mai 1987
- p. 5 - Salon international du jouet
- p. 6 - La 130 B Est (suite et schémas)
- p. 19 - Travaux pratiques du train-jouet
- p. 21 - Passage en continu d'une fausse 2D2 Hornby
- p. 24 - Paul Delvaux peintre des Chemins de Feer
- p. 24 - Ouvrages pour les amoureux du train
- p. 25 - Nouvelles de l'atelier, réparation des marchepieds JEP
- p. 29 - Décalcomanies Hornby
- p. 30 - Le tract du CFE

Bulletin No 18 1987 -----

- p. 3 - A propos de la couverture
- p. 4 - CR de l'AG du 16 mai 1987
- p. 6 - Musée d'Azur oiur petits trains
- p. 7 - Souscription pour commande de Pacific SNCF
- p. 8 - La collection des poupées
- p. 9 - Invitation
- p. 10 - Tin plate, théorie
- p. 12 - Construction : wagon pour le transport de la fonte en fusion
- p. 17 - Les plans du wagon

Bulletin No 19 1987 -----

- p. 2 - Bilan 1986
- p. 3 - L'attelage automatique Hornby, brevets et réalisation (suite)
- p. 8 - Brevet Hornby
- p. 10 - Vol de matériel
- p. 12 - Couverture du catalogue Hornby 1931-1932
- p. 13 - Toymania
- p. 14 - Interview de Robert Piquet
- p. 15 - Travaux pratiques du train-jouet (suite)
- p. 23 - Catalogue Meccano 1950

Bulletin No 20 1987 -----

- p. 2 - Affiche Orient Express
- p. 3 - Nouvelles du club
- p. 4 - Infos diverses
- p. 5 - Plastiquement votre > LIMA
- p. 9 - Planches couleur LIMA
- p. 12 - «La Bugatti» souvenirs de Yves Pilliot
- p. 18 - Photo du trimestre
- p. 19 - Un musée pour s'amuser
- p. 20 - Il était une fois
- p. 21 - Un réseau en 0 : une aventure
- p. 24 - Catalogue Hornby 1924, les trains Zulu
- p. 28 - Pièces détachées disponibles au CFE
- p. 29 - Elettren

Bulletin No 21 1988 -----

- p. 3 - La vie du club
- p. 4 - Agenda
- p. 6 - CR de l'AG du 5 mars 1988
- p. 8 - Bugatti : méditations sur un thème ludique
- p. 10 - Construire une gare > Plan détaillé
- p. 14 - Bien poser les décalcomanies
- p. 18 - Les trains aérodynamiques
- p. 22 - Exploitation des trains en O > le frotteur central
- p. 26 - La 231 H PLM Antal
- p. 27 - Voyage à Pithiviers

Bulletin No 22 1988 -----

- p. 2 - Train bleu en gare de Lyon peinture de A Brenet
- p. 3 - Nouvelles du club
- p. 4 - Nouveautés AS
- p. 5 - Bibliothèque, Nouvelles
- p. 6 - Pièces détachées disponibles au CFE
- p. 7 - Le CFE dans 20 ans...
- p. 9 - Le billet du juriste > la réglementation des ventes d'objets d'occasion
- p. 11 - L'exposition dans les locaux de Mutual Welcome
- p. 13 - Catalogue Hornby 1933 > 10 pages

Bulletin No 23 1988 -----

- p. 3 - Points d'histoire
- p. 4 - Toymania Avril 1988
- p. 6 - Mode de fixation des bogies
- p. 10 - Comptes de l'exercice 1987
- p. 11 - Appel du Trésorier
- p. 12 - Le bulletin du PLM les Bugatti > plan et photos
- p. 19 - L'art de la copie
- p. 21 - L'AG 2008 > suite de la page 7 du bulletin 22
- p. 22 - Une jolie gare ancienne
- p. 24 - Nouveaux personnages
- p. 25 - Copie de tenders anciens en O

Bulletin No 24 1988 -----

- p. 3 - Nouvelles du club
- p. 4 - Catalogue du Louvre
- p. 6 - Convocation à l'AG 2009
- p. 7 - Souvenirs ferroviaires de Yves Pilliot
- p. 11 - Voulez vous vivre vieux ?
- p. 12 - Le train Napoléon III exposé à Biarritz
- p. 13 - CFMC Chemin de Fer Miniature du Centre
- p. 17 - Les Dinky Toys en 1934 35
- p. 18 - Si vous voulez tuer le club
- p. 19 - Solution du jeu de la page 11
- p. 20 - Matériel Edobaud

Bulletin No 25 mai 1989 -----

- p. 2 - Le mot du Président
- p. 3 - Votre agenda
- p. 4 - Evolution du jouet scientifique
- p. 19 - La 4-1 E Etoile du Nord Hornby
- p. 22 - Revue de presse
- p. 24 - Conseils pratiques : l'emballage
- p. 25 - Le lampadaire JEP N° 531/I
- p. 26 - Freud collectionneur
- p. 30 - La gamme LR
- p. 32 - Nouveautés Hornby ACHO

Bulletin No 26 Novembre 1989 -----

- p. 2 - Toymania
- p. 3 - Préparation de l'AG 1990
- p. 4 - N'oubliez pas J de P
- p. 7 - Le wagon tombereau Hornby série M
- p. 8 - Vie et mort d'une locomotive
- p. 13 - Faire fonctionner les locos tous courants (35 à 55v) sous 20 v
- p. 14 - Un dimanche à Gevrey-Chambertin
- p. 19 - Note sur les CDC0 Chemin de Fer Départementaux Cote D'or
- p. 20 - Autour d'un catalogue
- p. 24 - Paul Amand Decauville, père des voies portatives
- p. 27 - Notice Eclairage JEP pour wagons série 46 630 B 2

Bulletin No 27 décembre 1989 -----

- p. 3 - Sciences et Monde 1934
- p. 4 - Les règles de bonne conduite au CFE
- p. 6 - Bilan financier 1988
- p. 7 - clichés pour publicités Hornby
- p. 8 - Pièces détachées proposées au club
- p. 9 - AS sur la bonne voie
- p. 10 - La conduite d'une vraie locomotive
- p. 12 - Signal JEP à feu fixe 6335
- p. 13 - Des collectionneurs et des bourses
- p. 14 - Agenda 1990
- p. 16 - Cercle provençal du jouet
- p. 18 - L'ancêtre du TGV

Bulletin No 28 mars 1990 -----

- p. 2 - Cherchez l'erreur sur la couverture
- p. 3 - CR de l'AG du 3 février 1990
- p. 4 - JP JDP JdeP JEP et les autres...
- p. 6 - Une machine à riveter
- p. 7 - Notice JEP poste de commande PC
- p. 10 - mode d'emploi des trains Edobaud
- p. 12 - Le 5785 A, une nouvelle de Yves Pilliot
- p. 15 - L'automotrice électrique JEP 5820-2
- p. 16 - Conduire une locomotive (suite)
- p. 18 - Les locomotives Hornby TBB et TZB à marche dirigée
- p. 21 - Avis de recherche
- p. 22 - Votre calendrier

Bulletin No 29 juin 1990 -----

- p. 3 - Nouvelles du club
- p. 4 - Avis de recherche, les réponses
- p. 8 - La gare d'Arçay
- p. 8 - Une photo des usines JEP
- p. 9 - Le prof de gym n'aime pas les locomotives (Y Pilliot)
- p. 13 - Le sleeping JEP 4661 S
- p. 14 - Le petit train impérial
- p. 16 - Votre calendrier
- p. 17 - Le CFE sur FR3
- p. 18 - Toymania mai 1990
- p. 19 - Album photo
- p. 20 - Trains Hornby

Bulletin No 30 octobre 1990 -----

- p. 3 - Editorial à propos des records
- p. 4 - Bilan financier 1989
- p. 5 - Exposition à Fleury la Forêt
- p. 6 - Porte amovible pour wagon avec vigie Hornby
- p. 8 - Il était une fois LIMA
- p. 11 - Catalogue LR
- p. 12 - Le sleeping JEP 4661 S (suite)
- p. 14 - Catalogue «Au Pélican»
- p. 15 - Le train blindé

- p. 17 - Le fan club Lionel
- p. 20 - Le prof de gym n'aime pas les locomotives (Y Pilliot)
- p. 21 - Recherche wagon pénitentiaire Märklin
- p. 22 - Calendrier
- p. 23 - Publicité Hornby

Bulletin No 31 janvier 1991 -----

- p. 3 - Le cadeau idéal pour Noël
- p. 4 - Les différentes voies en 0
- p. 10 - Humour
- p. 11 - Echelle double et malentendu
- p. 13 - La nouvelle 231 PLM AS
- p. 14 - Le catalogue MDM
- p. 17 - TRIX Express, catalogue
- p. 20 - De la réalité à la miniature, Etoile du Nord Hornby
- p. 22 - Lima zéro
- p. 24 - Votre calendrier

Bulletin No 32 avril 1991-----

- p. 3 - CR de l'AG du 2 février 1991
- p. 4 - Bilan financier 1990
- p. 5 - Réponse à propos d'un sous écartement obsolète
- p. 8 - Trains jouets japonais
- p. 11 - Un réseau fonctionnel sous caténaires
- p. 12 - Train jouet de collection et presse spécialisée
- p. 15 - Antiparasitage des réseaux miniatures
- p. 16 - LIONEL
- p. 17 - A travers la presse
- p. 18 - Moteur AP5 JEP la notice JEP
- p. 24 - Autorail Joustra Flèche d'Argent N° 810
- p. 25 - Sondage CFE

Bulletin No 33 septembre 1991 -----

- p. 3 - Pour un fichier départemental du CFE
- p. 4 - Des trains Hornby en Meccano
- p. 10 - URSS le pionnier, Mosvabel en 1960
- p. 13 - La gare JEP retrouvée à Vaires
- p. 16 - Encrassement : nettoyer sans frotter
- p. 18 - Réponse d'un sous doué des écartements

- p. 19 - Le jeu des 7 erreurs
- p. 20 - A propos des trains blindés
- p. 24 - Les références 4690 et 4691 JEP
- p. 26 - Mon curé chez les trains
- p. 28 - Des trains Hornby en Meccano

Bulletin No 34 Janvier 1992-----

- p. 3 - Votre calendrier
- p. 4 - Cotisation 1992
- p. 5 - L'encrassement des roues de loco
- p. 6 - Convocation à l'AG 1992
- p. 7 - Restructuration du CFE ?
- p. 8 - A propos des trains blindés
- p. 9 - Les trains jouets à Lizio (Vannes)
- p. 10 - La vie du club
- p. 11 - Tarif ETR (Europ Train Retro) AS

Bulletin No 35 mars 1992 -----

- p. 3 - Votre calendrier
- p. 4 - La vie du club
- p. 6 - Fête de la vapeur 2 mai 1992 baie de Somme
- p. 9 - Pièces détachées au club
- p. 11 - Quand Dany rencontre Hornby
- p. 12 - Eclairage des voitures Hornby
- p. 13 - De Hornby à JEP une enfance Franco-Anglaise
- p. 20 - Le prof de gym n'aime pas les locomotives (Y Pilliot)

Bulletin No 36 juin 1992 -----

- p. 3 - La vie du club
- p. 4 - La fin de l'aérotrain
- p. 6 - A propos du bulletin
- p. 8 - Faire fonctionner sans risque les Hornby à courant continu
- p. 9 - Transformateur 110 W
- p. 10 - Conseil Hornby pour machine remise en état
- p. 11 - Rencontre des collectionneurs au musée Atlantrain
- p. 12 - Toymania avril 92
- p. 13 - Wagon réservoir JEP 4690
- p. 15 - Louis Roussy sur son stand en 1931
- p. 16 - Publicité Hornby p. 17 - Dépliant PMP 4 pages

Bulletin No 37 septembre 1992 -----

- p. 3 - Toymania 5 et 6 décembre
- p. 4 - Une nouvelle marque : La Rotonde
- p. 5 - CR de l'AG du 1er février 1992
- p. 7 - Wagons VB
- p. 12 - Fournereau Marescot
- p. 14 - La BB 9211 VB
- p. 16 - Gares (non démontables) série Hornby

Bulletin No 38 décembre 1992 -----

- p. 3 - Convocation à l'AG du 6 février 1993
- p. 4 - Les 10 ans du CFE
- p. 6 - Le bilan 1991
- p. 8 - Toymania avril 1993
- p. 9 - Problèmes de décalcomanies
- p. 11 - Fantômes du rédacteur en Chef
- p. 12 - Le train blindé de Sochaux
- p. 14 - Hornby anglais
- p. 17 - Encart couleur LR

Bulletin No 39 mai 1993 -----

- p. 3 - Votre calendrier
- p. 4 - La vie du club
- p. 5 - Fantôme d'une lectrice
- p. 6 - Les jouets cotés en bourse
- p. 7 - Le prof de gym n'aime pas les locomotives (Y Pilliot)
- p. 10 - Naissance d'un réseau
- p. 11 - Construisons une gare (suite)
- p. 15 - Qui veut des jouets (Almanach Hachette 1902)
- p. 16 - Le train blindé de Sochaux (suite)
- p. 18 - Bourse St Just Atlantain
- p. 20 - Nouveauté «La Rotonde»
- p. 21 - Réparation des roues en zamak
- p. 23 - Gare Märklin
- p. 24 - 7e Model Show à Avignon

Bulletin No 40 septembre 1993 -----

- p. 2 - Editorial
- p. 3 - Votre calendrier
- p. 4 - Bilan financier 1992
- p. 6 - 10 ans déjà, les débuts du CFE
- p. 7 - Le Président à l'honneur
- p. 9 - Expo JEP à Montreuil
- p. 10 - Passages des moteurs universels (alternatif) à continu
- p. 14 - Crime chez les locomotives (Yves Pilliot)
- p. 15 - Le train blindé de Sochaux (suite)
- p. 18 - Vente à Drouot
- p. 19 - Publicité
- p. 20 - Toymania 4 décembre 1993
- p. 21 - Paris Toy Show
- p. 22 - Nouveautés «ETR» et «L'Emboutissage»
- p. 23 - Nouvelles du club
- p. 24 - Publicité Hornby

Bulletin No 41 1993 -----

Bulletin créé par André Chicoisne et permettant la recherche des articles parus dans les numéros 1 à 38 selon une table décennale.

Bulletin No 42 mars 1994 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Le nouveau bureau du CFE
- p. 4 - CR de l'AG du 5 février 1994
- p. 6 - Historique du bureau du CFE
- p. 7 - Paris Toy Show le 17 avril 1994, TOYMANIA
- p. 9 - Une voiture mystère
- p. 13 - Noël à Puteaux
- p. 16 - Bourse à Cannes
- p. 17 - Le CFE à Souppes
- p. 18 - Collection nostalgie
- p. 20 - Le secret des 1007 JEP enfin percé
- p. 24 - Lestrains JEP en HO

Bulletin No 43 juin 1994 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - En direct de la rédaction
- p. 4 - Dates à retenir
- p. 5 - FV et DS 2 marques à collectionner d'urgence.
- p. 11 - La voie EB
- p. 12 - Lesaiguilles EB
- p. 13 - Réponse à la voiture mystère
- p. 15 - Buts et moyens du CFE
- p. 16 - Bulletin d'adhésion
- p. 17 - Lambersart, le CFE y était
- p. 19 - Bourse à Betton
- p. 21 - Publicité PAYA
- p. 22 - Encore des Bourses
- p. 24 - Tranches de saucisson, voitures JEP et Hornby
- p. 32 - Hymne Meccano - paroles et musique

Bulletin No 44 Novembre 1994 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Le CFE à TOYMANIA
- p. 4 - Un contrôleur 20 v auto-limitateur
- p. 7 - Bibliothèque ferroviaire
- p. 7 - infrastructure d'un réseau
- p. 9 - Un détecteur d'occupation de canton, réalisation
- p. 13 - Dates à retenir
- p. 14 - Souvenirs, souvenirs...
- p. 15 - Pompe à vélo et vieille s locos (pour vapeur vive)
- p. 16 - A vous de jouer
- p. 17 - A propos de Big-Boy
- p. 18 - Questionnaire, sondage

Bulletin No 45 mars 1995 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Le CFE à TOYMANIA
- p. 4 - Mon Toymania, décembre 1994
- p. 5 - Résultat du questionnaire
- p. 12 - Les souhaits pour le bulletin
- p. 13 - Collection quand tu nous tiens
- p. 14 - Projet de visite de Rambolitrain

- p. 15 - Nouveauté de «La Rotonde»
- p. 16 - Bibliothèque et chine touristique
- p. 17 - D'un réseau à l'autre, interview
- p. 21 - Laissez nous rêver
- p. 23 - Un écartement inconnu au CFE
- p. 24 - Vos agendas
- p. 25 - Déraillement des voitures et wagons JEP
- p. 27 - Publicité Edobaud

Bulletin No 46 juin 1995 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - A vous de jouer > courrier des lecteurs
- p. 4 - Cotisation 1995
- p. 5 - Petits trains peint de l'entre deux guerres
- p. 9 - Dates à retenir
- p. 10 - Comment remplacer un ressort
- p. 11 - Modification d'un transfo JEP série 60
- p. 12 - Ampoules de rechange au CFE
- p. 13 - Appel à vos collections
- p. 16 - Bibliothèque et bonnes adresses
- p. 17 - Tonneaux Hornby et citernes JEP
- p. 18 - Biller Bahn - catalogue
- p. 23 - Humour
- p. 24 - Les voitures 1 spéciales de Hornby
- p. 27 - 10 ans à Trouville sans voir la mer

Bulletin No 47 janvier 1996 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Dates à retenir
- p. 4 - AG le 3 février 1996
- p. 5 - Le Père Noël doit exister
- p. 6 - A vous de jouer > courrier des lecteurs
- p. 7 - Impressions d'un lambersartois
- p. 9 - A propos de Biller Bahn
- p. 10 - Un été bien rempli
- p. 11 - Optimisation de l'aiguillage Hornby électromagnétique 910
- p. 12 - L'enfant, le magicien et le train
- p. 13 - Fourgon JEP de 19 cm
- p. 17 - Bilan financier 1995



Bulletin No 48 juin 1996 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - CR de l'AG du 3 février 1996
- p. 5 - Circuit magique - schéma et réalisation
- p. 13 - Le cas de la burette Hornby
- p. 14 - Transport sur rail à Bordeaux
- p. 15 - Nettoyage et entretien du matériel
- p. 17 - La SNCF a encore ses signaux JEP
- p. 19 - Le CFE aux bains de mer
- p. 21 - Histoire vraie
- p. 22 - La voie de 60, une nouvelle publication
- p. 23 - Travaux pratiques > Les ressorts presse balai
- p. 25 - Grands rayons une solution américaine
- p. 30 - Le musée Atlantrain

Bulletin No 49 décembre 1996 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - A mon ami Pierre Maginot
- p. 4 - Nettoyage des lithographies
- p. 5 - Aventures de la vraie 3.1280 Nord carénée (Hornby)
- p. 8 - Muséon di Rodo à Uzès (5 pages)
- p. 13 - Souvenirs de famille
- p. 14 - Le CFE arrive sur internet
- p. 15 - Métamorphose 221 = 231 Hornby
- p. 16 - A vous de jouer > courrier des lecteurs
- p. 17 - Plan de l'embiellage 131 T JEP
- p. 18 - Pour vos étrennes
- p. 19 - Objets de la CIWL
- p. 20 - Plan du réseau de Michel Babillon
- p. 21 - Adieu l'ami
- p. 22 - Son réseau (suite)
- p. 24 - Publicité «Au Soleil» Paris

Bulletin No 50 juin 1997 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - CR de l'AG du 1er février 1997
- p. 5 - Bilan financier
- p. 6 - La production continue au CFE
- p. 8 - A propos du wagon à gaz

- p. 10 - Calcul du rayon de courbure des voies
- p. 13 - D'un réseau à l'autre, interview
- p. 19 - De l'air de l'air, destrains dans le jardin
- p. 22 - On nous signale
- p. 23 - Un beau train JEP
- p. 25 - Le réseau en couleurs (8 pages)

Bulletin No 51 novembre 1997 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - la locomotive anglaise Iron Duke de 1870 en O
- p. 4 - Construison une marquis de gare
- p. 6 - Chronique d'aiguilleur
- p. 8 - Commande à distance d'aiguillage manuel JEP
- p. 9 - Des personnages pour votre réseau
- p. 10 - Application Meccano, les cantons
- p. 12 - Vue éclaté de la CC BLZ
- p. 13 - D'un réseau à l'autre, interview
- p. 19 - Trucs et astuces
- p. 20 - Chronique de l'oncle Jop
- p. 21 - Courrier de ferroviphiles heureux
- p. 22 - Questions réponses
- p. 23 - Publicités

Bulletin No 52 - Décembre 1997 -----

- p. 2 - Les vœux du Président > Les vœux de Marc Léger, Président du CFE.
- p. 3 - Convocation à l'Assemblée Générale > Horaires de l'Assemblée Générale de février 1998.
- p. 4 - Toymania 30 novembre 1997 > Le CFE y était, compte rendu.
- p. 6 - La cote HORNBY > Prix en £ - 1997 par Peter Zwakhals.
- p. 8 - Réparer les attelages Hornby tordus > Comment réparer sans casser ?
- p. 9 - À propos de nettoyage et d'entretien > Comment nettoyer les lithos ?
- p. 10 - Histoire de la gare de Vaires > Complément à l'article de Clive Lamming, bulletin CFE N° 33
- p. 11 - Publication de mariage > Mariage PO Hornby E 131 et JEP série 5264.
- p. 11 - Les bulletins du CFE sur CD Rom > Les bulletins du CFE au format électronique «pdf»
- p. 12 - Construisons un pylône d'éclairage > Plans détaillés pour la construction d'un pylône fonctionnel
- p. 14 - Les disparus > Ces magasins qui ont fermé...
- p. 16 - Chronique de l'oncle Jop (suite du N° 51) >> Reproduction d'une publication du 2 janvier 1953.
- p. 17 - Plan d'une Pacific Meccano en zéro > Une Loco-tender Pacific en Meccano.
- p. 18 - Cannes 98 > L'affiche de l'exposition.
- p. 19 - À vous de jouer, le courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 19 - Édito-Rail > Chronique de Marie-Paule
- p. 20 - Les usines JEP à Montreuil > 2 Cartes postales des années 1900

Bulletin No 53 - Juin 1998 -----

- p. 3 - La passion du bel,ouvrage d'Art > Avec l'autorisation de «La Vie du Rail»
- p. 6 - Le secret du «Packwagen» > Marquage des fourgons JEP pendant la guerre (Pwg).
- p. 7 - Sur la route des vacances > Petits détours par les musées...
- p. 10 - Astuces techniques du professeur Nanar > Chronique de Bernard Esnault.
- p. 11 - En chemin de fer dans les Landes > Souvenirs d'enfance.
- p. 12 - Écartements et voies du monde > Différents écartements des trains miniature.
- p. 14 - Innovations techniques du professeur Nanar > Motorisation d'un aiguillage ancien en I.
- p. 16 - Alerte vol > Liste d'un important vol de matériel.
- p. 17 - Publicité
- p. 17 - Les disparus > Ces magasins qui ont fermé, suite du bulletin 52...
- p. 18 - Modelexpo > Annonce de manifestations.
- p. 19 - Le 30 août, Mulhouse > Annonce de manifestations.
- p. 20 - Bourse au Luxembourg > Annonce de manifestations.
- p. 21 - Personnages de chemin de fer > Échelle zéro, série limitée.

- p. 22 - Humour
- p. 23 - l'Hydravion JEP > Reproduction de la publicité.

Bulletin No 54 - Décembre 1998 -----

- p. 2 - Édito Rail > Le mot du Président.
- p. 3 - Convocation à l'Assemblée Générale > Organisation de l'Assemblée Générale 1999.
- p. 4 - Quand la réalité dépasse le train jouet > Réflexions train jouet et train réel.
- p. 5 - À propos d'Internet > Le site Internet du CFE.
- p. 6 - Pour éviter de dérailer sur les aiguilles > Perfectionnez votre réseau.
- p. 6 - Un block system automatique > D'après «Système D» de mars 1951.
- p. 7 - Fabrication de roues pour train jouet > Fabrication des roues par moulage.
- p. 8 - Bientôt la nouvelle salle du CFE > Les nouveaux locaux du CFE sont en construction.
- p. 8 - Courrier des lecteurs
- p. 10 - Recette : un réseau aux petits oignons > Astuces pour organiser votre réseau.
- p. 11 - Feux régulés en fin de convoi > Montage électronique.
- p. 13 - Une grue à eau > Plan détaillé pour la construction.
- p. 16 - Le bon gabarit > Construisez un gabarit de chargement, style Hornby.
- p. 19 - Travaux pratiques du train jouet, les bâches > Fabriquez et décidez vos bâches.
- p. 23 - Rendez-vous à Cannes > L'affiche de l'expo.
- p. 24 - Publicité de grand magasin > Reproduction.

Bulletin No 55 - Mai 1999 -----

- p. 2 - Édito Rail > Le bureau et la rédaction.
- p. 3 - Bilan Financier > Le bilan de l'année 1998.
- p. 4 - Construction d'une halle JEP > construisons la halle JEP, modèle 1957.
- p. 8 - Nous ferrovipathes... > Réflexions à propos des collectionneurs.
- p. 10 - Potences GMP > Fonctionnement de la potence GMP.
- p. 12 - Le CFE déménagement > Bientôt les nouveaux locaux.
- p. 14 - Nouveauté : loco diesel HO A1A-A1A 6200 > Offre de souscription.
- p. 14 - Bourse à St Just Marennnes (A. Flon) > Annonce de la bourse de Marennnes.
- p. 15 - 1/43e ou 1/45e ??? > Les échelles, les chiffres...
- p. 16 - Courrier des lecteurs
- p. 17 - Rendez-vous > Journée portes ouvertes au Camp des Matelots à Versailles.
- p. 18 - Railway > Catalogue N° 2 de Railways à Clamart.
- p. 20 - La congrégation des footballeurs > Un conte (vrai ?).
- p. 21 - 140 ans de Märklin > Avec l'autorisation de Märklin France.
- p. 22 - Publicité Märklin > Publicités parues dans l'Illustration de 1931 à 1938.
- p. 24 - Le Jouet de Paris en 1938 > Adresses de JEP - SIF.

Bulletin No 56 - Septembre 1999 -----

- p. 2 - Édito Rail > Le bureau et la rédaction.
- p. 3 - Le réseau de la CMPH > La CMPH : Compagnie Met Pas d'Huile, un réseau en détail.
- p. 9 - La CMPH en couleurs > Photos couleurs de la CMPH.
- p. 19 - Spécial province > À propos de la promotion du CFE.
- p. 20 - ETS à Prague > Création de trains jouet à Prague par la Sté ETS.
- p. 22 - Eurotoys 99 > L'affiche de la manifestation.

Bulletin No 57 - Novembre 1999 -----

- p. 2 - Édito Rail > Le bureau et la rédaction.
- p. 3 - Où comment le rail a trouvé sa voie > L'invention de l'ingénieur Beaumont.
- p. 4 - Signal d'Arrêt Hornby > Fonctionnement du signal d'arrêt automatique Hornby.
- p. 6 - Les coffrets Hornby, série M > Les coffrets Série M de 1935 à 1939.
- p. 8 - Aiguillages Hornby > Notice des aiguillages Hornby télécommandés.
- p. 9 - Raymond Labaye nous a quitté
- p. 10 - Quelle est cette gare > Recherche d'identification.
- p. 11 - Panneau publicitaire pour quai de gare > Panneaux lumineux pour décorer vos gares.
- p. 12 - Trains-jouet ou vrais trains ? > Le petit train de la Réunion.
- p. 14 - Et si nous parlions un peu d'Edobaud... > Suite des articles des bulletins 11 et 12.
- p. 15 - Rectificatif > Le bon câblage du contacteur : bulletin 56 page 13.
- p. 16 - ATECO > Cette marque a existé de 1946 à 1950.
- p. 17 - G.M.P. > Jouets scientifiques.
- p. 18 - Réglages des attelages L.R. > Comment bien utiliser les attelages automatiques 1938.
- p. 20 - L'avez vous reconnu ? > Les ateliers Meccano étaient installés ici.
- p. 21 - Le système Meccano > Reproduction de document ancien.
- p. 22 - Publicité du BHV
- p. 23 - Publicité «Jeunes de France» > Conseils aux jeunes de France pour choisir un train.
- p. 24 - Étiquette de coffret JEP > Notice collée dans le coffret JEP 4463.

Bulletin No 58 - Mars 2000 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Adieu Fred
- p. 4 - Bilan financier > Bilan de l'année 1999.
- p. 5 - Compte rendu de l'A.G. > Compte rendu de l'Assemblée générale.
- p. 11 - Jacques Sougy et la province > Assistance aux membres CFE de la province.
- p. 12 - Grand jeu du CFE > Solution dans le bulletin suivant.
- p. 13 - Coffret 5470 > Notice collée dans le coffret PO 5470.
- p. 14 - Boute en train > Nouvelle.
- p. 16 - Wagons à vendre > Wagons en série limitée pour le CFE.

- p. 17 - Lettre L.R. > Exploitation de la marque LR par «Le Jouet de Paris» 1er juin 1956.
- p. 18 - JEPORNBY > Essai de fabrication.
- p. 20 - Fiche JEP 6339-3 > Reproduction de la fiche N° 6339-4.
- p. 22 - Feux électriques Hornby > Utilisation des feux Hornby N° 1, N° 2 et N° 3.
- p. 24 - Quatre stations JEP > Quatre modèles parmi les plus simples.

Club-Infos No 58 bis - Juin 2000 -----

- p. 2 - Édito > Chronique.
- p. 3 - l'Assemblée générale du 5 février 2000 > Procès verbal de l'AG du 5 février 2000.
- p. 4 - Réunion de bureau du 25 février 2000 > Procès verbal de la réunion.
- p. 5 - Réunion de bureau du 27 mai 2000 > Compte rendu de la réunion.
- p. 5 - Hommage à Isidore Lopez
- p. 8 - Toymania
- p. 9 - Exposition Jouets - CFE à Châtillon > 6, 7 et 8 mai 2000 à Châtillon.
- p. 11 - Grand jeu du CFE > Solution de l'énigme.
- p. 12 - Exposition Märklin > ... À Paris en 1937.

Club-Infos No 58 ter - Septembre 2000 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Réunion de bureau du 2 septembre > Compte rendu de la réunion.
- p. 4 - Fête du modélisme > Journées de mai 2000 à Châtillon.
- p. 5 - La création continue > Création d'une petite série de wagons couverts.
- p. 6 - Le courrier des lecteurs
- p. 7 - Ampoules de rechange > Ampoules disponibles au CFE.

Bulletin No 59 - Novembre 2000 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Hornby jusqu'au bout de la traction mécanique > Etude détaillée, du système mécanique Hornby.
- p. 10 - Modifier les voies en fer blanc > Comment améliorer les voies en fer blanc.
- p. 18 - Signaux Hornby de type ancien > Caractéristiques et utilisation, signaux anglais et français.
- p. 22 - Brevet Hornby, moteur mécanique > Fac-similé et détails du brevet.
- p. 25 - Système de contrôle, trains mécaniques H. > Reproduction d'une documentation éditée par Hornby.

Bulletin No 60 - Janvier 2001 -----

- p. 1 et 24 - «De Paris à Rouen» > Paroles et musique avec la partition.
- p. 2 - Édito Rail > Chronique
- p. 3 - York... York... cher > York, Pensylvanie la Mecque des collectionneurs de trains.
- p. 4 - Meccano Magazine > 2 trains avec un seul transformateur.
- p. 5 - Faudra-t-il acheter des oranges ? > Dangers et pièges de l'électricité.
- p. 10 - Gils > Histoire du train-jouet Belge.
- p. 12 - L.R. > Publicité et coffrets L.R.
- p. 14 - Soyez à l'heure... OK > Fabriquez une horloge de quai fonctionnelle.
- p. 17 - Le petit train de Santander > Comment éviter les locos ou les tenders orphelins.
- p. 18 - Pour une norme d'état > Pour la normalisation des appellations BE, TBE, N, TBE+
- p. 20 - Avis de recherche > Qui connaît cet autorail ?
- p. 21 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 22 - Quel graissage pour nos moteurs ? > Conseils pour le graissage des locos.
- p. 24 - Le renard et le wagon encore beau > Histoire vécue dans une bourse.

Bulletin No 62 - Juin 2001 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Information des adhérents > A propos des ventes d'objets aux réunions et dans les P.A.
- p. 4 et 16 - Courrier des lecteurs > Le courrier des lecteurs.
- p. 5 - Quel est l'âge du mécanicien ? > Critères d'identification des locos et wagons allemands 1890 à 1939.
- p. 9 - Comment faire marcher... > Conseils pour la bonne utilisation des trains Hornby.
- p. 18 - Courrier de L.R. > Reproduction de courrier L.R.
- p. 19 - Courrier de S.I.F. > Reproduction de courrier S.I.F.

Bulletin No 63 - Décembre 2001 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Mon petit bonheur > Détails et fonctionnement d'un réseau.
- p. 7 - Courrier des lecteurs > Le courrier des lecteurs.
- p. 9 - Le site du CFE > Le CFE a un nouveau site internet.
- p. 9 - Nouvelle adresse pour la rédaction > Nouveau Rédacteur en Chef.
- p. 10 - Publicités
- p. 18 - Nettoyage des voies > Montage électronique pour le nettoyage des voies.
- p. 19 - Nettoyage (suite) > Complément à l'article précédent.
- p. 20 - Câblage d'un Block-Systeme > Fonctionnement détaillé du Block-Systeme.
- p. 24 - Trains JEP > Images couleur JEP.

Bulletin No 64 - Mars 2002 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Compte rendu d'assemblée
- p. 5 - Passage en trois rails > Passage en 3 rails de la BB 67 000 LIMA, le problème du 12 V.
- p. 9 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 11 - Jeu de l'oie > Jeu de l'oie de Paris à Nice.
- p. 12 - Mon petit réseau Hornby > Autopsie d'un réseau Hornby.
- p. 15 - Le sauvetage d'une Atlantic > Restauration d'une 221.
- p. 18 - La boucle > Réflexions d'un collectionneur.
- p. 19 - À propos du bulletin > Chronique du Rédacteur en Chef.
- p. 20 - Un rail de dételage JEP > Construction d'un rail de dételage en 0.
- p. 21 - Quand les répliques rappellent > Conseils pour acheter des répliques.
- p. 22 - Forum du site Internet
- p. 23 - Le p'tit train des Templiers > Il roule de Pâques à octobre à Épinay-sur-Orge.

Club-Infos No 64 bis - Mai 2002 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Un réseau dans une voiture du P.O. > Communiqué.
- p. 4 - Courrier des lecteurs > Le courrier des lecteurs
- p. 8 - Mots croisés > Mots croisés ferroviaires

Bulletin No 65 - Juin 2002 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Centenaire de la ligne Esbly - Crécy > Juillet 1902 - juillet 2002
- p. 4 - Sortie au musée de Poissy > Idée de balade et de découverte.
- p. 5 - Dépanner un transfo JEP > Diagnostics et principales pannes des transfos JEP.
- p. 9 - Mon petit réseau Hornby (fin) > Suite et fin
- p. 13 - Opération H + H > Clive Lamming nous présente la réédition Hachette.
- p. 15 - Une loco série M bien au courant > Electrification d'une loco Hachette.
- p. 16 - Pub B.L.Z. dans Sciences et Vie Pratique > janvier 1948, la CC B.L.Z.
- p. 17 - Hommes 40 Chevaux 8 > Un peu d'histoire...
- p. 18 - Forum du cercle > À propos de site internet.
- p. 19 - Quels sont vos insolites > Porte voitures - Recyclage d'épaves.
- p. 20 - Prenez la bonne direction > Éléments de signalisation de gare.
- p. 21 - En marge de l'histoire > Extraits de «Souvenir d'une Ambassade à Berlin».
- p. 22 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 26 - Solution mots croisés > Solution du bulletin de mai
- p. 27 - Exposition de Chaumont > L'expo de Chaumont des 27 et 28 avril 2002 en images.
- p. 28 - Sorties d'été > Bonnes adresses de sorties d'été.

Bulletin No 66 - Septembre 2002 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Guide du train-jouet Français > Diffusion par le CFE d'une série de fiches matériel.
- p. 4 - L'autorail JOUSTRA > Motorisation 20 V d'un autorail triple JOUSTRA.
- p. 7 - Réseau'lution > Proposition de modules normalisés pour les réseaux.
- p. 9 - Tentative de généalogie de 2 ancêtres > Essai de datation de 2 très anciennes locomotives.
- p. 14 - Le recyclage des épaves > Des idées pour donner une nouvelle vie aux épaves..
- p. 17 - Des trucs de train > Une 131 T Jep transformée en Pacific avec tender ??
- p. 19 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 23 - Quels sont vos insolites > Nouvelles réalisations inédites.
- p. 24 - Humour

Bulletin No 67 - Décembre 2002 -----

- p. 3 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - L'humeur > Chronique.
- p. 6 - Des trucs de train > Trucs et astuces.
- p. 7 - Quels sont vos insolites > Réalisations de membres du CFE.
- p. 8 - Un réseau en zéro > Anatomie d'un réseau.
- p. 9 - Pièces dérachées > Des pièces détachées disponibles au CFE.
- p. 10 - Pièces détachées > Des pièces détachées disponibles au CFE.
- p. 14 - Pages courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 16 - Éclairons nos lanternes > Astuces pour éclairer les voitures Flèche d'or JEP.

Bulletin No 68 - Mars 2003 -----

- p. 2 - Sortir à Wambrechies > Compte rendu.
- p. 3 - édito > Chronique.
- p. 4 - Compte rendu de l'AG > Compte rendu.
- p. 5 - Bilan financier 2002 > Compte rendu.
- p. 6 - Réalisation de fenêtres pour gares > Fenêtres pour les gares JEP 5343.2 et 5343.1
- p. 8 - Comment le goût des petits trains... > ... vient aux enfants.
- p. 11 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 12 - PLM, PO, CFF, boîte à sel > À quel réseau attribuer la paternité de la Boîte à Sel.
- p. 20 - Trestle Bridge Français > Connaissez vous l'origine du «Trestle Bridge» Français ?
- p. 21 - Page courrier (suite) > Le courrier des lecteurs.
- p. 22 - Le Métro > Le métro, du réel au jouet.
- p. 26 - Page courrier (fin) > Le courrier des lecteurs.

Bulletin No 69 - Juin 2003 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Les trains sont faits pour jouer > Un réseau pour jouer.
- p. 6 - Pour les collectionneurs qui... > ... ne collectionnent pas que de la tôle
- p. 8 - Quels sont vos insolites > Réalisations originales.
- p. 9 - Des trucs de train > À propos d'une petite loco BING.
- p. 10 - Le voyages de wambrechies > Impressions d'une bonne journée.
- p. 15 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 16 - Les 20 ans du CFE > Les origines du CFE - André Flon.
- p. 19 - Page courrier (suite) > Le courrier des lecteurs.

Bulletin No 70 - Septembre 2003 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Aiguilles et dispatching > Fonctionnement d'un panneau de dispatching.
- p. 4 - Page courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 5 - La conteneurisation > Utilisation des conteneurs sur nos réseaux.
- p. 10 - Modèles Railways > D'après un catalogue de Modèles «Railway».
- p. 12 - Le 1/43e : erreur ou supercherie > Réflexions sur cette échelle.
- p. 15 - Des trucs de trains > Conseils de restauration.
- p. 16 - Question de jeu latéral > Calculs por déterminer les rayons de courbure maximum.
- p. 18 - Page courrier (suite) > Courrier des lecteurs.
- p. 19 - Mon train de jardin > À l'échelle I c'est plus simple

Bulletin No 71 - Décembre 2003 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Georges Carette > Un fabricant Français en Allemagne 1862 - 1955.
- p. 8 - Améliorer la fixation des boîtes à sel JEP > Renforcer la fixation des caisses boîtes à sel JEP et J de P.
- p. 10 - écartement des voies du monde > Tableau comparatif.
- p. 11 - Un dimanche à Chartres > Réflexions personnelles à propos d'un dimanche à Chartres.
- p. 12 - Forum des associations > Réunion du 14 septembre 2003, un beau succès.
- p. 13 - Quels sont vos insolites > Beaux exemples de restauration.
- p. 14 - Pourquoi le train > Un vieil enfant raconte...
- p. 20 - Pages Courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 22 - Des trucs de train > Restauration de litho et d'un PN Hornby.
- p. 25 - La gare Hornby N° 9 enfin retrouvée > Est-ce bien elle ?.
- p. 26 - Atelier technique AP5 > Anatomie du moteur AP5 (1ère partie).

Bulletin No 72 - Mars 2004 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Un mini-réseau «0» JEP Hornby > Un réseau en 0 qui occupe une place réduite.
- p. 8 - Passage en continu d'une 2B2 JEP > Restauration... mieux que du neuf.
- p. 9 - Quels sont vos insolites > Bizarre...
- p. 10 - Aiguillages manuels Hornby > Amélioration des aiguillages manuels HORNBY.
- p. 11 - Page courrier > Trouvaille ...
- p. 12 - Le 1/43 ou la double imposture > suite et fin.
- p. 14 - À quelle échelle cette voiture Pullman ? > Position de l'échelle sur les Pullman Flèche d'Or JEP.
- p. 16 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 17 - Quels sont vos insolites (suite) > Une voiture OCEM Jouef.
- P. 18 - Des maisons modulables > Ou l'art de donner une autre vie à un réseau de trains-jouets.
- P. 23 - Page courrier > Le courrier des lecteurs, mise au point de Clive Lamming.
- p. 25 - Des trucs de train > Les décalcomanies WESSEX TRANSFERS
- P. 26 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 27 - Bon voyage au pays des trains > Expo du 5 au 25 novembre à Toulon.

Bulletin No 73 - Juin 2004 -----

- p. 4 - Mon chemin de fer de l'espèce > Comment concilier Hornby et Decauville.
- p. 6 - Page courrier > Super catalogue BLZ.
- p. 8 - train navette de Arnold > Train mécanisé à voie surélevée fabriqué par Arnold.
- p. 13 - Raccourcir les voitures UIC LIMA > Comment raccourcir les voitures LIMA à l'échelle zéro.
- p. 19 - Quels sont vos insolites > OCEM Jouef - Une loco présidentielle.
- p. 20 - Passage à niveau > identification d'un PN.
- p. 22 - Page courrier (suite) > Gare mystère - Pour éviter à l'isorel de se gondoler - Tramway C.R.

Bulletin No 74 - Septembre 2004 -----

- p. 2 - C'est la rentrée > Chronique.
- p. 4 - Un bulletin toujours à l'heure
- p. 5 - Des maisons sans secret > L'art du découpage papier au service du décor d'un réseau.
- p. 8 - Page courrier > Une JdP France rouge - Si Jouef a fait du N - tout peut arriver.
- p. 9 - Un block-System à la portée de tous > D'après La Vie du Rail N° 351 du 2 juin 1952.
- p. 10 - Un chariot expo de coffrets > Comment exposer vos coffrets.
- p. 13 - Page courrier > La 2D2 5500 nez de cochon - Les Modèles «Railway».

- p. 14 - La 120 JdP N° 5468 ou 5568 > Schéma coté de la locomotive.
- p. 16 - Retour du zéro dans le train jouet ? > Les trains jouet d'aujourd'hui.
- p. 22 - Page courrier > Le PN BLZ.
- P. 23 - Le chemin de fer à travers les âges > Selon un dessin de Loco-Revue de décembre 1949.
- P. 24 - Page courrier > Compte rendu d'expo : Bourse de Savenay et de Neuville en Poitou.
- p. 26 - Les trains JEP à Grand Gabarit 1924 - 1940

Bulletin No 75 - Décembre 2004 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Une histoire de chasse neige > Chasse neige NORD de Hornby.
- p. 10 - C'est moi qui l'ai fait > Un chasse neige version L.R.
- p. 11 - Page courrier > Recherche photo - Chemin de fer Au Bon Marché - En complément.
- p. 12 - L'humeur > Réflexion personnelle.
- p. 13 - Atelier pratique de 5 heures > La restauration des lithographies, peintures et décalques.
- p. 14 - Quels sont vos insolites > Un wagon STVA - Le débarquement au CFE.
- p. 15 - Page courrier (suite) > Le train c'est le mouvement.
- p. 16 - Quels sont vos insolites (fin) > Motice LR AP5 - Une vapeur vive en Meccano à l'échelle I.
- p. 17 - Page courrier (fin) > Personnages - Musée en ligne - Allo Jacques.
- p. 18 - Calculez vos impôts > Recette 1919, si vous faites partie du PLM.
- p. 20 - Le train-jouet à la Foire de Paris > ... Quelques marques présentes en 1950.
- p. 24 - Une loco Hornby «Swiss Type» > Curiosité des années 30.
- p. 26 - Juvisy - Rochefort > Diaporama d'expositions d'octobre 2004.
- p. 27 - Les chemins de fer > Catalogue du Bon Marché de 1949.

Bulletin No 76 - Mars 2005 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Restaur'Action > Comment enlever la rouille - Le DP 412 Désoxydant passivant.
- p. 6 - Modélisme en 1952 > Principe de la pédale automatique.
- p. 8 - Page Courrier > Nostalgie quand tu nous tiens.
- p. 9 - Des trucs de train > Le PN JEP N° 663 - automotrice JEP 6085.1.
- p. 11 - Un mini-réseau JEP Hornby > Suite et fin, construction de la grande gare JEP.
- p. 15 - Réseau de Marguille > Plan d'un réseau.
- p. 18 - Page courrier (suite) > Dételage automatique JEP - ALLO Jacques - Ferrobases.
- p. 19 - Publicité Meccano > Parution dans l'Intrépide 1931.
- p. 20 - Page courrier (suite) > Catalogue JEP - Stand Foire de Paris 1950.  
Une CR - Motrices PO doubles et triples - 121 JEP zamac AP5.

p. 21 - Quels sont vos insolites > Éclairage d'une voiture «saucisson» Hornby - souvenirs BLZ.

p. 22 - Page courrier (fin)

p. 24 - Tous à vos postes > Plan d'un poste d'aiguillage Hornby, version allongée.

p. 27 - Catalogue 1932 > Publié par le «Printemps» en 1932.

Bulletin No 77 - Juin 2005 -----

p. 2 - Édito Rail > Chronique.

p. 4 - Une histoire de chasse neige (fin) > Suite du bulletin N° 75.

p. 6 - Quels sont vos insolites > Wagon grue JEP - 121 JEP «petite ceinture».

p. 7 - Voiture JdeP N° 4682 V > Dessin et plan coté de la 4682 V Teck de chez JdeP.

p. 8 - Isoler électriquement une portion de voie > Permet d'isoler une loco.

p. 10 - Un wagon S.T.V.A. > Construction et plan d'un porte-autos S.T.V.A.

p. 14 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 15 - Catalogue «La Samaritaine» 1916 > Reproduction.

p. 16 - Catalogue des nouveautés Hornby 1933 > Reproduction.

p. 17 - Les échelles en zéro > Histoire de la naissance du zéro.

p. 18 - Le Métropolitain > Petite histoire du Métropolitain.

p. 22 - Page Courrier (fin) > Courrier des lecteurs.

p. 23 - Le CFE au pays des Helvétès > 7 mai 2005, compte rendu d'une journée réussie.

Bulletin No 78 - Septembre 2005 -----

p. 2 - Édito Rail > Chronique.

p. 4 - Des trucs de train > Améliorer traverse de tamponnement et feu de fin de convoi.

p. 5 - Courrier des lecteurs > À propos des ponts JEP.

p. 6 - Porte ouverte aux associations > Journée «Portes Ouvertes» à Châtillon.

p. 7 - Courrier des lecteurs (suite) > Courrier des lecteurs.

p. 8 - Pont levant > Ou comment accéder facilement au centre d'un réseau.

p. 13 - Loco 3.1225 Hornby Pacific > Les locos qui ont servi de modèle à Hornby.

p. 14 - Un réseau œuvre d'art > Aboutissement de 25 ans de passion.

p. 21 - Voiture JdeP N° 4681 V > Dessin et plan coté de la 4681 V Teck de chez JdeP.

p. 22 - Soufflet n'est pas jouet > Confection des soufflets por le grand autorail JEP.

p. 28 - Courrier des lecteurs (fin) > Courrier des lecteurs.

p. 31 - Bazar de l'hôtel de ville > Reproduction d'un ancien catalogue.

Bulletin No 79 - Décembre 2005 -----

p. 2 - Édito Rail > Chronique.

p. 3 - Construire une Flèche d'Or > Construction d'une Flèche d'Or.

p. 7 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 8 - À propos des Michelin's > Du réel au train jouet, la Micheline vénérable ancêtre de l'autorail.

p. 15 - Quels sont vos insolites > Porte autos, JEP Magix, remorque universelle JEP.

p. 16 - Catalogue 1937 > Reproduction d'un catalogue des Galeries Lafayette.

p. 18 - Un mini RES «O» JEP HORNBY > Finalisation de la construction de la grande gare JEP.

p. 20 - Mieux vaut TAR que jamais > Un TAR Hornby, idée de Gérard Alix, réalisation Patrick Boileau.

p. 24 - Le père Noël est un Ferroviophile > Souvenirs...

p. 25 - Page Courrier (suite) > Courrier des lecteurs.

p. 26 - Courrier JEP > Courrier envoyé par JEP le 7 décembre 1961.

p. 28 - Page Courrier (fin) > Courrier des lecteurs.

p. 30 - Mon Noël 1950 > Un train JEP Flèche d'Or au pied du sapin.

Bulletin No 80 - Mars 2006 -----

p. 2 - Édito Rail > Chronique.

p. 4 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 8 - D'un réseau à l'autre > Un réseau d'exception.

p. 24 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 25 - Équipement 3 rails d'une BB LIMA > Avec des frotteurs JEP ou HORNBY.

p. 26 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 27 - Quels sont vos insolites > Rame Thionville et un banc original.

p. 28 - La compatibilité des attelages > Une solution au problème.

p. 31 - Page Courrier (fin) > Courrier des lecteurs.

Bulletin No 81 - Juin 2006 -----

p. 2 - Jean-Pierre Jacob nous a quittés > Hommage.

p. 4 - Page Courrier > Courrier des lecteurs, Au Pélican en 1957 - 1958.

p. 5 - Notice 2B2 JEP N° 5777 de 1944 > Ou les restrictions dues à la guerre.

p. 7 - Catalogue du Louvre Paris 1938 > Progrès de la science et aérodynamisme.

p. 8 - Mon réseau Hornby > Technique et montage sous les toits.

p. 22 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 24 - Quand Rochefort sur mer reçoit > Reportage sur la sortie du CFE le samedi 13 mai 2006.

p. 26 - Dessins détaillés JdeP > Wagon Poste N° 4664 - P et loco OBO N° 5470 -L.

p. 28 - Des trucs de train > Doper une 120 JEP - les vitrages - le coup de parapluie.

p. 30 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

p. 32 - Quels sont vos insolites > Quadruple JEP et Fourgon Hornby à bogies.

- a - La gare de Rochefort > Roche fort et ses gares.

- b - Fête des vieux métiers > Fête des vieux métiers à Villecroze (Var).

- c - d - Les trains Pacific Mignon > Pacific Mignon, (document Jacques Sougy).

#### Bulletin No 82 - Septembre 2006 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Confection d'un soufflet Hornby > Soufflet et plaque de fermeture pour voiture bleue Hornby.
- p. 6 - Du neuf parmi du vieux > Le train jouet actuel avec le style des anciens, les trains ETS.
- p. 7 - Un réseau avec ligne caténaire > Un réalisme accru, les caténaires Märklin.
- p. 12 - Zeuke ... USW > Histoire de la marque allemande créatrice de l'échelle TT.
- p. 16 - Protection des voies d'évitement > Câblage d'une voie d'évitement protégée par feu JEP et relais.
- p. 19 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 20 - HOsons le HO > Genèse, intérêts, époques et situation actuelle.
- p. 22 - Page Courrier (suite) > Courrier des lecteurs.
- p.23 - Le château d'eau que Hornby aurait pu faire > Les plans détaillés.
- p. 26 - Atelier pratique de 5 h > L'assurance d'une collection de trains-jouet.
- p. 27 - Page Courrier (fin) > Courrier des lecteurs.
- a - h - Les réseaux Märklin
- i - j - Nouvelles du club > Catalogues N° 332 de 1960 et N° 352 de 1967.
- p. 38 - Voiture JdeP N° 4661 - V > Plan coté de la voiture JdeP N° 4661 - V - teck rouge.

#### Bulletin No 83 - Décembre 2006 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Le marquage du matériel réel > Et sa transposition au train jouet.
- p. 10 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 11 - Une biquette qui vient de là bas dis ! > Qu'est ce qui a bien pu inspirer la BB 9001 JEP.
- p. 13 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 14 - Quand je serai grand... > Je ferai un grand réseau.
- p. 23 - Quels sont vos insolites > Wagon STVA - une 131 fumante - Le fourgon 4761 F de JEP.
- p. 24 - Sauvetage d'un moteur > Passage forcé en courant continu d'un moteur Hornby.
- p. 26 - Atelier pratique de 5 h > Le futur réseau du CFE se dessine.
- P. 29 - Page Courrier (suite et fin) > Courrier des lecteurs.
- p. 31 - De bon matin j'ai rencontré le train... > Une crèche de Noël à thème ferroviaire.

#### Bulletin No 84 - Mars 2007 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Une 121 JEP sous un air de TB 407 > Transformation d'une 120 JEP en 121.
- p. 8 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 10 - Wagon à gaz > Il a bien existé.
- p. 12 - Ma TRAINJOUETTE > Le train jouet a encore beaucoup d'amateurs.
- p. 14 - Exposer et faire rouler > Conception d'un réseau train-jouet.
- p. 21 - Exposition de Carnoules > Elle a eu lieu les 4 et 5 novembre 2006.
- p. 22 - Quels sont vos insolites > Une 231 Hornby - Un wagon «spécial fumeurs».
- p. 23 - Conduire tout en douceur > Contrôle électronique des trains.
- p. 29 - Du Merkur «O» chromes > Tour d'horizon de la production Merkur.

#### Club-Infos No 85 - Juin 2007 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Le Sauvetage des épaves > Une seconde vie pour les épaves.
- p. 8 - Le PN 6 > L'histoire vraie de la famille Martin.
- p. 10 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 12 - Deux curiosités BLZ > Version chocolat de la 1B1 - un PN à deux voies.
- p. 14 - Un petit détail qui change tout > De vrais pantos pour la fausse BB 8101 JEP.
- p. 15 - Sortie de Toulon > Voyage à Toulon les 24 et 25 mars 2007.
- p. 19 - Quels sont vos insolites ? > Un chasse neige et une voiture ÉTAT.
- p. 20 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 21 - Rochefort j'adore > Construisez une maquette de la gare de Rochefort.
- p. 26 - Êtes-vous à niveau sur ce passage ? > À propos des PN Hornby.
- p. 30 - Voiture JdeP 4663 V et fourgon 4662 B > Plans cotés : voiture JdeP 4663 V et fourgon 4662 B.

#### Bulletin No 86 - Septembre 2007 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Construction de bâtiments en «O» > Plans de bâtiments en «O» dans le style Hornby.
- p. 10 - Coup d'œil, coup de cœur > ... à propos des brocantes.
- p. 11 - Quels sont vos insolites ? > Quelques réalisations originales.
- p. 12 - Bing en 1912 > Extraits du catalogue de 1912.
- p. 15 - La vie du club > Les nouvelles du club.
- p. 18 - Les tunnels C.R. > Les différentes versions des tunnels C. R.
- p. 20 - Ferry Meccano > Un ferry en Meccano à l'échelle «O».
- p. 22 - Trains d'ailleurs
- p. 25 - Du gaz dans l'«O» > Le transport du gaz d'éclairage en wagon citerne triple.
- P. 26 - Notice Lionel > Reproduction d'une notice d'utilisation LIONEL.



Bulletin No 87 - Décembre 2007 -----

- p. 2 - Édito Rail > Jean Thiriot nous a quittés.
- p. 4 - Hommage à Jean Thiriot > Le CFE a perdu son Président.
- p. 5 - Je reviens pour le gaz > Toujours à propos du transport du gaz par wagon.
- p. 8 - Réactions à chaud ... au HO > Pourquoi le HO ?
- p. 9 - Productions M.T.H. > Quand M.T.H. produit des trains français.
- p. 10 - L'humeur > Le billet d'humeur de Yves Bigot «Gainsbourg à Chartres».
- p. 12 - American Flyer datant d'avant > Un train de voyageurs américain, datant d'avant la crise de 1929.
- p. 13 - Prague : (re) découverte de E.T.S. > Une visite chez E.T.S. à Prague.
- p. 14 - Quels sont vos insolites ? > Créations des membres du CFE.
- p. 15 - La page du club > Nouvelles du club.
- p. 16 - Vous avez dit «Bizarre» > Coffret JdeP 1922.
- p. 17 - Dangers des trains anciens > Du temps où les normes de sécurité n'existaient pas.
- p. 18 - Soirée «Orient Express» > Bienvenue à bord de l'Orient Express.
- p. 19 - État d'alerte N° 2 sur une échelle de 3 > à propos de l'avenir du train-jouet de collection.

Bulletin No 88 - Mars 2008 -----

- p. 2 - Le mot du Président > Chronique.
- p. 4 - Avis de concours Meccano > Répondez avant le 15 avril 1922.
- p. 6 - Le week-end en Normandie > Proposition d'une sortie en Normandie.
- p. 8 - L'A.G. des 25 ans > L'A.G. 2008 en images.
- p. 10 - Enquête à Biarritz > Ressemblances entre la gare de Biarritz et la gare Hornby N° 18.
- p. 11 - Le chasse neige JEP > Réalisation d'un chasse neige JEP.
- p. 12 - Bilan financier > L'année 2007 en chiffres.
- p. 14 - Au paradis des enfants > Une page de pub datant du 19e siècle.
- p. 15 - La page du club > C.R. du salon régional de Carnoules (Var).
- p. 16 - Pour amateurs de trains et décors en carton > Des idées pour décorer votre réseau.
- p. 18 - Les MAS'O' du train > Enchaînés à leur passion, ils s'exécutent dominés...
- p. 19 - Les jouets en fer > Une page «réclame» en 1923.
- p. 20 - Compte rendu de l'A.G. > Les détails de l'Assemblée Générale.
- p. 22 - Allo Jacques > Réponse à la question d'André Guerner.
- p. 24 - Le HO, mais pourquoi pas ? > Pourquoi collectionner le HO.
- p. 27 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.

Bulletin No 89 - Juin 2008 -----

- p. 2 - À Jean... > Souvenir.
- p. 4 - Avant le CFE, il y avait... > Un coup d'oeil sur le passé.

- p. 5 - Un copain bizarre > Je récupère, tu récupères, il récupère...
- p. 8 - Résurrection B.L.Z. > L'art de restaurer... une CC 6001 BLZ.
- p. 10 - JdeP au coin de ma rue > Il y a des trains dans ma rue...
- p. 12 - Micro-réseau > Un réseau pour ceux qui manquent de place.
- p. 18 - Sortie CFE, l'Orient Express > Une soirée mémorable.
- p. 20 & 23 - Page Club > Le réseau du CFE, petit tour à Tours.
- p. 21 & 34 - Catalogue > Reproduction de catalogues anciens.
- p. 24 - Allo Jacques ! > Réponse à une question de Guy Vigneau.
- p. 26 - Trains d'ailleurs > Trains Tchèques, trains Tokia, Igla, Bora, Zbrojovka.
- p. 31 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 35 - Coup de Coeur > Ma quête de gares.
- p. 36 - Sortie Orient Express (suite) > La soirée en images.

Bulletin No 90 - Septembre 2008 -----

- p. 2 - La rentrée... ma rentrée > Chronique.
- p. 4 - Mignon Bahn... > Précurseur du train «Mignon» JEP ?
- p. 12 - La passion des ports (1ère partie) > Transposition en HO, en LGB de ports ferroviaires.
- p. 16 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 17 - Allo Jacques > Question de tramway et de gare.
- p. 18 - Inauguration de la salle Jean Thiriot > Compte rendu de la cérémonie du samedi 7 juin 2008.
- p. 19 - Un si joli carrousel > Un autre carrousel GELY.
- p. 20 - Les collections... > Un bon filon pour maisons d'édition, une 1B1 crocodile Paya.
- p. 22 - Un double TAR JEP du Nord > Le train jouet rejoint la réalité.
- p. 23 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 25 - Marcel Réseau > Un réseau sorti des cartons.
- p. 29 - La page du club > Collections insolites.
- p. 30 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs, une voiture tirelire.
- p. 31 - Quels sont vos insolites ? > 020 Trix Hornby - Fourgon inconnu - Attention chat «Genty».

Bulletin No 91 - Décembre 2008 -----

- p. 2 - C'est Noël ! > Chronique.
- p. 4 - Sortie en Normandie > Compte rendu de la sortie des 21 et 22 juin 2008.
- p. 6 - JEP 1940 - 1946 > Lever de voile sur la production JEP.
- p. 11 - À propos de Lionel > Recherche d'identification de matériel.
- p. 12 - Des trucs de trains > Dopage des locos.
- p. 13 - Page Courrier > Une 141 P en zéro - à propos du 3e rail.
- p. 14 - Quels sont vos insolites > Fourgon type EST - Wagon céréalier.

- p. 15 - The Hornby Canadian Pacific > L'un des premiers exemplaires du marché canadien.
- p. 16 - Journée des associations 2008 > Le compte rendu.
- p. 17 - Salon régional de Carnoules (Var) > Reportage.
- p. 18 - Passion des ports ferroviaires > Après le LOB et le HO, voici le port en version 0.
- p. 23 - Résau'lution > Les réseaux minimalistes (suite).
- p. 24 - Motrice Chemoplast E499.0 > Motrice tchèque des années 1950, également fabriquée par Ikaria.
- p. 25 - Page Courrier > Tramway inconnu - Les couleurs du TAR.
- p. 26 - Allo Jacques > Le tender 462 de JEP.

Bulletin No 92 - Mars 2009 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Cavalerie des autorails ABJ... > Quatre couleurs... mais encore.
- p. 7 - Allo Jacques ! > PN JEP à 2 voies et éclairage du PN Hornby.
- p. 10 - Les feux électriques Hornby > Modèles et usages.
- p. 11 - La page du club > Les rencontres de Tours en 2009.
- p. 12 - Des charbons pour pas cher ! > Fabriquez vous charbons avec un barreau de carbone de pile.
- p. 13 - Trains d'ailleurs > Voyage en Autriche chez Ditmar 1947 - 1955.
- p. 16 - JEP 1940 - 1946 (suite) > Envie d'aller plus loin ...
- p. 18 - Mettez un tigre Néodyme dans votre moteur > Comment doper les moteurs Hornby à courant continu.
- p. 20 - Des trucs de train > Sauvetage d'une épave de 231 JEP, Flèche d'Or.
- p. 21 - La mystérieuse voiture salon Napoléon III > AS aurait pu s'en inspirer également.
- p. 22 - Page Courrier > Restaur'action - Sortie du tunnel.
- p. 23 - Aménagement intérieur pour voitures JEP > Pour voiture 4671 en type DEV des années 50.
- p. 25 - Page Courrier > Les bons tons des CC JEP.
- p. 26 - La page du club > Les rencontres d'Orléans 2009.
- p. 27 - Page Courrier > Fourgon chaudière 800 kg/h.
- - Complément > Compte rendu de l'A.G. 2009.

Bulletin No 93 - Juin 2009 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - JEP 1940 - 1946 (suite 2)... > Un coffret KF3 complet.
- p. 6 - Page Courrier > Autorail Ditmar - Fourgon Hornby inconnu.
- p. 7 - Un réseau Hornby à l'état pur > Un réseau de 4 circuits tour de pièce...
- p. 13 - La 3.1200 dans tous ses états > Sa reproduction par les fabricants de trains miniature et de trains-jouet.
- p. 17 - Page Courrier > 230 G suite - Exploit ferroviaire à Douzies - Fourgon chaudière.

- p. 18 - Quels sont vos insolites > Valise pour wagons - Nouvelle caisse pour BB 8100 Jep.
- p. 19 - Trains d'ailleurs > LÔMA et ELME.
- p. 22 - Vu aux enchères sur internet > Relevé de quelques transactions.
- p. 24 - Une BB 8100 > Transformation de la 1B1 8100 zamac de Jep en vraie BB 8100.
- p. 27 - Page Courrier > Du nouveau chez Merkur et chez LEGO.
- p. 28 - Nouveauté Hornby > Le fourgon 1S chasse-neige des années 50.
- A. - Le forum du CFE > Mode d'emploi.
- B. - Pièces détachées du club >
- En vente aux réunions.

Bulletin No 94 - Septembre 2009 -----

- p. 2 - C'est la rentrée > Chronique.
- p. 4 - La Mikado Merkur > Test de cette vraie pacifique !
- p. 8 - Collectionner les vieux trains-jouets > Un hobby complet.
- p. 12 - Inversion de commande d'aiguillages JEP > Comment inverser la traverse du levier de commande.
- p. 13 - Voiture JdeP 4468 P > Plan coté complet.
- p. 14 - La sortie en Rhône-Alpes >> Un voyage sous le signe de la passion des trains.
- p. 16 - Identification du matériel Hornby > Réalisation d'une planche de décalcomanies.
- p. 18 - Quels sont vos insolites > JEP 1942 ? - Quoi de neuf docteur ?
- p. 19 - JEP 1940 - 1946 (suite 3) > La vérité sur la KF2 JEP.
- p. 20 - Le Fureteur > Actualités - Vie du club - Bonnes adresses - Découvertes.
- p. 22 - Page Courrier > Le train en trans - Allo Jacques - Miro.
- p. 24 - L'abbé Harmel > Un grand amateur de trains à l'échelle 0.
- p. 26 - La grue sur portique L.R. existe > Visite guidée.
- p. 28 - Trains d'ailleurs > Jوسفel, du Jep espagnol ?
- p. 30 - Page Courrier > Les uns connus - Les inconnus.

Bulletin No 95 - Décembre 2009 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Du Hornby certifié ECO2 > Les plans pour remotoriser une TZB Hornby.
- p. 7 - Les grands tunnels JEP > Ou comment faire parler les images lithographiées.
- p. 10 - Le salon de la Seyne-sur-Mer > C.R. de l'expo modélisme des 30 31 oct. et 1er nov.
- p. 11 - Quels sont vos insolites > Autorail De Dion - Panneaux publicitaires.
- p. 12 - 130 + 131 = 141 > Réalisation d'une 141 T à partir de 2 locos JEP.
- p. 16 - Il était une fois le réseau du CFE > Étapes de la construction du réseau du club.
- p. 18 - Page courrier > Wessex transfert - Les inconnus - Son réseau - La KF2 sur le forum CFE
- p. 19 - Forum des associations > Compte rendu de la manifestation du 12 sept 2009.
- p. 20 - Le guide des catalogues Hornby > Première diffusion de fiches catalogue.

- p. 21 - Trains d'ailleurs > La marque Tchèque IKARIA.
- p. 24 - Erno n'est pas Miro > Quelques pages d'un catalogue ERNO.
- p. 26 - Page Courrier (suite) > Allo Jacques - Train-jouet - Rangement des bulletins - Coup de projecteur
- p. 28 - Le Fureteur > Actualité - Vie du club - Bonnes adresses - Découvertes.
- p. 30 - Page Courrier (suite) > Allo Jacques - Hommage à P. Le Romain - L'autoroute L.R.

Bulletin No 96 - Mars 2010 -----

- p. 2 - Trente-six pages > Chronique.
- p. 4 - Paya ? vous avez dit Paya ? > Test de la voiture «Coche Butaca» PAYA.
- p. 6 - La 131 Merkur en chocolat > Premiers essais à la réception des locos.
- p. 11 - Les wagons T.P. (Travaux Publics) > Tour d'horizon de la production à l'échelle 0 train-jouet.
- p. 18 - Le Fureteur > Rail Expo 2009 - Sur le net - Agenda.
- p. 20 - Quels sont vos insolites > Wagons réalisés à partir d'épaves.
- p. 21 - Les premiers transfos JEP (suite) > Complément au dossier de décembre 2009.
- p. 22 - À la découverte du zéro américain > Échelle, écartement, aspect, rayon et attelages.
- p. 27 - Que dois-je au CFE ? > Réseau réalisé avec du matériel acquis au club.
- p. 28 - Page Courrier > Adieu Julie - Marre ? - Trouvé sur le net - Gare - Orléans 2010 - Jouef
- p. 31 - Trains d'ailleurs > R. Gnadler une marque autrichienne qui a vécu 50 ans.
- p. 34 - Page Courrier (fin) > Remarques et souhaits - Premières impressions d'un samedi de réunion
- p. 36 - Publicité Manufrance > Une page du catalogue Manufrance.
- A - A.G. 2010 du CFE > Compte rendu.
- B - Locomotive Hornby OBO > Plans de la loco type «petit moteur»

Bulletin No 97 - Juin 2010 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - En voiture s'il vous plaît ! > Les voitures Merkur type SNCF ex-DR.
- p. 8 - Le grand couvert posthume JEP > Construction d'un grand wagon couvert sur base JEP.
- p. 10 - Le Fureteur > La bonne voie - Le CFE travaille au patrimoine.
- p. 12 - Le CFE chez les Nantais > Les images de la sortie des 8 et 9 mai.
- p. 14 - La voie Gastou > Esthétique et performante.
- p. 21 - Page Courrier > Gare BUB.
- p. 22 - Un dimanche à Pithiviers > La sortie du 6 juin en images.
- p. 25 - Auprès de mon arbre > Des arbres à l'échelle 0.
- p. 26 - Comment définir les centres d'intérêt du CFE > Les statuts imposent-ils des limites réelles au CFE ?

- p. 29 - Page Courrier (fin) > Hommage à Paul Thaler - La 231 série 387 tchèque (suite).
- p. 30 - Brevets d'invention des grandes marques > Bilan des brevets déposés de 1920 à 1965.
- p. 34 - Offre club «Station Service» > Un garage en tôle et ses pompes ... à souscrire.
- p. 35 - Le train-jouet espagnol > Les grandes périodes de l'histoire du train-jouet Espagnol.

Bulletin No 98 - Septembre 2010 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Le réseau de Jean-Paul > Un réseau où se mêlent les échelles 1 et 0.
- p. 10 - Améliorons les voitures Hornby > Plaques d'extrémité pour les voitures Train Bleu ou Flèche d'Or.
- p. 12 - L'histoire des transports vue par Joustra > Tour d'horizon de l'exposition au Colysée de Lambersart.
- p. 14 - La voie «0» Gastou au catalogue > Extraits de catalogues des magasins qui proposaient cette voie.
- p. 18 - Une grue hydraulique P.L.M. > Comment entreprendre cette construction.
- p. 20 - Page Courrier > Relations Paya - Märklin.
- p. 21 - S'organiser pour exposer > Préparation d'un réseau en vue d'une exposition.
- p. 25 - trains d'ailleurs > Les trains JOSFEL.
- p. 28 - Retour d'Angleterre > Visite entre Northampton et Sheffield.
- p. 31 - Page Courrier (fin) > Identification - Un peu de tout.
- p. 32 - Le Fureteur > Le bulletin à la B.N. - Bilan des souscriptions - Sondage CFE.
- p. 34 - Hommage à André et Claude > Hommage à André Chicoisne et Claude Sauvageot.
- p. 35 - Journées Européennes du patrimoine > Le Musée de Wambrechies.

Bulletin No 99 - Décembre 2010 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 4 - Merkur, histoire d'une longue volonté humaine > L'histoire mouvementée de la marque de jouets Tchèque.
- p. 8 - Un triple bleu JEP > Le film d'une restauration.
- p. 12 - Quels sont vos insolites > Docteur JEP et Mister Aïe - Le pont.
- p. 13 - Le réseau de Jean-Paul (fin) > Un réseau à l'échelle «0».
- p. 18 - Le jouet Märklin en 1900 > Calendrier Märklin 1998 illustré par le peintre russe Gennadi Sokolov.
- p. 23 - Les trains-jouets Edobaud et les brevets > Brevets et applications déposés par Edobaud.
- p. 28 - Le Fureteur > Les surprises de Rail-Expo 2010.
- p. 29 - Page Courrier > Quel est ce train - Quelle est cette gare - Les plus beaux trains - Le retour - Vocabulons - Sémaphore.
- p. 32 - Le calendrier

Bulletin No 100 - Mars 2011 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Les autorails Bugatti > Bugatti le pur-sang du rail.
- p. 7 - Hornby et Bugatti > Toutes les versions produites.
- p. 10 - Une farandole de Bugatti C.R. > Des Bugatti à profusion.
- A - L'Assemblée Générale 2011 > Compte rendu.
- B - Sortie Berrichonne en 2011 > Programme du week-end des 28 et 29 mai.

Votre cadeau avec ce numéro spécial 100

Une réplique de l'autorail Bugatti triple Hornby à construire et à motoriser

Bulletin No 101 - Juin 2011 -----

- p. 2 - Plaisir du Club et du Bulletin > Chronique.
- p. 3 - NOLFA - Histoire d'une marque > L'aventure NOLFA, avec son créateur : André FLON.
- p. 6 - Bugatti, «the kit» > Premières impression au montage du kit Bugatti.
- p. 8 - Opération 2D2 > Une 2D2 9100 à partir d'une CC 7001...
- p. 11 - Des trucs de trains > Extraire une roue - Faire des filets fins - Une lanterne de loco.
- p. 12 - Rails JEP à traverses métalliques > Théorie, pratique et... géométrie.
- p. 14 - Le réseau de Cochevis > Un réseau tour de pièce.
- p. 18 - Page Courrier > La lettre du CFE - Expo Saleux - Salon Monfort...
- p. 20 - Un château d'eau P.L.M. > Un château d'eau facile à construire.
- p. 22 - Le Fureteur > Le printemps des initiatives - Train Collector Association.
- p. 23 - Trains d'ailleurs : HUSCH > Heller Und Schiller, histoire de cette marque du nord de la Bohême.
- p. 26 - Le Control System > Commande manuelle d'aiguillages à distance.
- A.- à commander au CFE > Le CD des trains JEP - 2D2 5525 - Francisez votre 131 Merkur.
- D. - Locotracteur Y 9125 > Une exclusivité Merkur pour le CFE.

Bulletin No 102 - Septembre 2011 -----

- p. 2 - Un été pluvieux > Chronique.
- p. 3 - Amélioration des wagons Hornby à bogies > Quelques améliorations simples.
- p. 4 - Histoire d'une marque : NOLFA (suite et fin) > De la voie aux voitures.
- p. 10 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
- p. 12 - Un réseau «Mignon» > Un mini réseau de 2,70 m x 1,50 m, voie JEP, accessoires Hornby.
- p. 14 - Elles sont arrivées... > ... les voitures voyageurs Merkur SNCF.
- p. 16 - Rencontre Berrichonne > Les 28 et 29 mai 2011 en images.
- p. 18 - Le Fureteur > C'est la rentrée.

- p. 19 - Y 9100 Merkur : les ficelles du «yoyo» > La genèse du projet Y 9100 Merkur.
- p. 22 - Joustra et les brevets > Les nombreux brevets déposés par Joustra.
- p. 27 - Qui est le copieur ? > C.R. et BUB qui a copié qui ?
- D. - A.S. Une légende en images > Sortie de l'intégrale de la firme A.S. en images.

Bulletin No 103 - Décembre 2011 -----

- p. 2 - Un automne radieux > Chronique.
- p. 3 - Le prix des trains-jouets > Les prix en Euro des trains des années 1930 à 1950.
- p. 8 - Coup de cœur > Trouvé sur le web.
- p. 10 - Page Courrier > Montage du Bugatti triple - À propos des ventes sur Internet.
- p. 11 - B.L.Z., son histoire (1ère partie) > Entretien avec le fils du co-fondateur de la firme.
- p. 15 - Forum des associations > Compte rendu de la journée du 12 septembre 2011 à Châtillon.
- p. 16 - Le train en scène à La Seyne > L'exposition du 30 octobre au 1er novembre 2011.
- p. 17 - Le Fureteur > Le HRCAA (Australie) est partenaire du CFE.
- p. 19 - Amélioration du PN JEP électromagnétique > Comment obtenir un fonctionnement doux de ce PN.
- p. 22 - Motorisation d'un trains ADE Hachette Hornby > Comment motoriser le train PLM Hachette.
- P. 24 - Nouvelle du mini RES'O > Le mini rés'O a une nouvelle gare P.L.M.
- p. 25 - Petite chronologie Märklin > Comment K. et E. Märklin deviennent les 1er fabricants de jouets allemands
- p. 26 - Le sondage du CFE > Les tendances, résultats du sondage CFE.
- p. 28 - Catalogue «Au Louvre» 1930 > Reproduction de catalogue ancien.

Bulletin No 104 - Mars 2012 -----

- p. 2 - Le mot du Président > Chronique.
- p. 3 - Quels sont vos insolites ? > Une BB 8100 couleur béton - Trouvaille sur internet.
- p. 4 - Ambiance bretonne > Train-jouets, modèles réduits, cartes postales à «Troc'trains»
- p. 8 - Le grand STEF > Un grand STEF JEP à bogies.
- p. 10 - Jean Schoenner > Des modèles célèbres...
- p. 14 - B.L.Z. selon Jean-Claude Zedda (2e partie) > Suite de l'histoire B.L.Z.
- p. 18 - Des trucs de train > Branchement sécurisé d'un transformateur.
- p. 19 - Micheline L.R. > Les plans en couleur de la micheline L.R.
- p. 22 - Allures et postures > Personnages en action pour votre réseau.
- p. 24 - Le Fureteur > un P.N. sécurisé - Une 231 à l'échelle plus que 1/1.
- p. 25 - Bolbec et Bourgouin-Jaillieu > Compte rendu de 2 expos où le CFE était présent.
- p. 26 - Rencontre berrichonne de mai 2011 > Compte rendu de la sortie 2011.
- p. 28 - Catalogue «Au Louvre» Paris 1960 > Reproduction de catalogue ancien.
- A - L'assemblée Générale du 4 février 2012 > Compte rendu.

Bulletin No 105 - Juin 2012 -----

- p. 2 - Vive les vacances > Chronique.
- p. 3 - Histoire de trains - Distler (1ère partie) > Histoire des trains Distler à Nuremberg, le moteur triphasé.
- p. 6 - Les wagons porte-autos en 0 > En attendant le projet Merkur...
- p. 8 - Une CC 7001 JEP à bogies suspendus > Une modification de la CC JEP.
- p. 10 - Le Fureteur > À propos des trains Lego et du Meccano.
- p. 12 - Page courrier > Un bruiteur de loco - Une 2B2 : prototype ou bricolage ?
- p. 13 - BLZ : Coup d'œil sur les productions (3e partie) > L'échelle 0.
- p. 16 - Quai A voie 1 > Vos trains en image.
- p. 18 - Alimentation par pile au bi-chromate de K > Premières source d'énergie électrique, piles au bi-chromate de potassium
- p. 20 - D'un prospectus à un projet > Réalisation d'une BB 12001.
- p. 22 - Le CFE à Toulouse > 30 31 mars, 1er avril 2012, une sortie réussie.
- p. 24 - Extrait de catalogue Radiguet à Paris (1895) > 7e édition 1895 (13,5 x 21 cm).

Bulletin No 106 - Septembre 2012 -----

- p. 2 - Édito Rail > Chronique.
- p. 3 - Histoires de train PéVé > Trains d'ailleurs : la Hongrie.
- p. 7 - Quai A voie 1 > Reportage photo.
- p. 8 - Un wagon porte-char sur base Merkur > Construction.
- p. 10 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
- p. 11 - De tout un peu... > Divers.
- p. 12 - BLZ : l'échelle HO - OO (4e partie) > Rares productions BLZ à l'échelle HO - OO.
- p. 15 - Le Fureteur > Le magicien Gérard Alix a encore frappé !
- p. 16 - La 141 E 192 retrouvée au CFE 83 > Construction.
- p. 18 - Des trucs de train > Attelage Hornby à ressort - PN Hornby 1948 démontable.
- p. 19 - Quels sont vos insolites ? > Chasse neige à turbine - Rotonde pour voie mécanique.
- p. 20 - Carte des chemins de fer français > Édition Didot-Bottin 1952.

Bulletin No 107 - Décembre 2012 -----

- p. 2 - Le CFE a 30 ans > Chronique.
- p. 3 - Histoire de trains : Distler > Détails techniques de la motorisation.
- p. 6 - à propos de l'immatriculation de la 141 P JEP > Pourquoi était elle immatriculée à Paris, région Ouest.
- p. 9 - Des voitures banlieue pour loco tender > Création de voitures type banlieue à bogies.
- p. 10 - Les accessoires et signaux B.V. > Signaux mécaniques et électriques de cette marque.
- p. 12 - B.L.Z. : les wagons maquette (fin) > Quelques wagons maquette à l'échelle 0.
- p. 14 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.

- p. 15 - Le Fureteur > Actualités, vie du club, bonnes adresses,découvertes...
- p. 16 - Nettoyage du métal par électrolyse > Comment enlever la rouille du métal.
- p. 18 - Page Courrier (suite) > Courrier des lecteurs.
- p. 19 - La page du CFE > Rendez-vous du CFE.
- p. 20 - Expo CFE - Alpes Maritimes > Exposition en région PACA.
- p. 23 - Expo de jouets CR et JEP à Lambersart > Reportage photo.
- p. 24 - Supplément Distler > Une superbe Porsche 356 produite par Distler.  
A - Le CFE en Baie de Somme > Rendez-vous les 26 et 27 mai 2013.  
B - 8 septembre 2012 ; Forum des Associations > Compte rendu.  
C - Expo Meccano - CFE pour les 30 ans du club > Du 9 au 11 mai 2013, expo Meccano/CFE à la Ferté Macé.

Bulletin No 108 - Mars 2013 -----

- p. 3 - L'inspecteur mène l'enquête > Refonte de la gamme JEP en 1952
- p. 6 - En visite chez Michel Brocard > Reportage
- P. 8 - La Micheline Madagascar > Construction
- P. 10 - De la vapeur vive au jouet ... > Technique de la vapeur vive, 1ère partie
- P. 14 - La «French Connection» Hornby Hachette > Nouvelles d'Australie
- P. 16 - Le porte-autos Merkur > Souscription Merkur
- P. 18 - Page courrier > Mouton à 5 pattes - Enigme AS - Rotonde - La Douce
- P. 19 - Le Fureteur > L'annuaire du CFE - Technologie hybride
- P. 20 - Page courrier (suite) > LR - Variante de benne - wagon maquette BLZ et BB Hornby
- P. 21 - Les accessoires de trains Hornby en 1948 > Accessoires Hornby en 1948
- P. 24 - Des trucs de train > Astuces et tours de main
- P. 25 - Histoire de trains : Distler (3ème partie) > Trains jouets Distler de Nuremberg
- P. 28 - Cartes postales trains auto-couchettes > Les porte autos ...

Bulletin No 109 - juin 2013 -----

- p. 3 - L'histoire des poteaux télégraphiques > De la réalité au train jouet.
- p. 8 - La Micheline Madagascar (suite) > Suite et fin de la réalisation
- p. 10 - Le CFE à La Ferté-Macé > Reportage sur l'expo CAM/CFE de La Ferté-Macé.
- p. 14 - La passion des ports ferroviaires > Suite des articles des bulletins 86, 90 et 91.
- p. 17 - Ne jetez plus vos ... Bugatti > Comment restaurer la litho
- p. 18 - Motorisation des aiguillages Hornby > Motoriser un aiguillage Hornby talonnable
- p. 20 - De la vapeur vive au jouet > Suite de l'article précédent.
- p. 24 - La 131 Merkur ... et sa suite > Quelques compléments sur cette machine
- p. 27 - Le Fureteur > Les nouvelles.
- p. 28 - Trucs et astuces de moulage > Une technique à votre portée.
- p. 30 - A la recherche de la 3ème classe disparue > Les voitures 3e classe.
- p. 32 - Le kaléidoscope de «La Ferté-Macé» > Reportage photo

Encart «Vie du CFE» :

- Sortie en Baie de Somme, Bourses de Châtillon et de Souppes, reportage sur La Petite France à Savigné sur Lathan, constructions de Claude Haxaire et Christian Poulain ...

Bulletin No 110 - Septembre 2013 -----

- p. 2 - Vacances studieuses, rentrée heureuse > Chronique.
- p. 3 - La BB 9201 qui manquait à JEP > Construction.
- p. 6 - La signalisation GMP. > Notices techniques et photos.
- p. 10 - Une remise à locomotives type Hornby > Construction avec plan.
- p. 14 - Pouilly en Auxois : mission accomplie > La gare est terminée.
- p. 15 - Remplacer un fourreau JEP. > Comment refaire cette pièce.
- p. 16 - De la vapeur vive au jouet (suite). > Troisième partie.
- p. 24 - Extrait d'un catalogue La Samaritaine. > Reproduction.

Encart «Vie du CFE»

- Forum des associations par le CFE le 7 septembre
- Le CFE à la braderie de La Ferté-Macé

Bulletin No 111 - Décembre 2013 -----

- p. 2 - Edito Rail
  - p. 3 - Rendons les attelages automatiques Hornby un peu plus automatiques > Construction.
  - p. 6 - Page courrier.
  - p. 7 - Locomotive jouet à vapeur vive > 4e et dernière partie.
  - p. 11 - Trains d'ailleurs > Fleishmann.
  - p. 17 - Page courrieer, suite.
  - p. 18 - La 030 TB de type Boer de Merkur > Nouveauté.
  - p. 20 - Les Shell à toutes les échelles. > Wagons citerne.
  - p. 22 - Trains d'ailleurs. > Train américain American Flyer 3195.
  - p. 24 - Vie tumultueuse de la petite 2D2 JEP. > Descriptif.
  - p. 28 - Coffret JEP 5262 un sacré numéro. > Descriptif.
- Encart «Vie du CFE» - cartes postales - Le groupe CFE Val-de-Loire

Bulletin No 112 - Mars 2014 -----

- p. 2 - Evoluer et se renforcer > Le mot du Président.
- p. 3 - Passage de témoin - Le CFE fait appel à vous.
- p. 4 - Rambolitrain : laissez-vous retomber en enfance > le Musée.
- p. 10 - Dessignaux plus lumineux > Amélioration de la signalisation.

- p. 11 - Une alimentation puissante et économique > Suggestion.
- p. 12 - Une loco à vapeur vive sans vapeur.
- p. 13 - Personnages Hornby > Clinique orthopédique.
- p. 14 - Claude Haxaire «pas l'âme d'un collectionneur». > Reportage.
- p. 15 - Jean-Marie sans crier gare > Märklin ancien en HO.
- p. 18 - Vers la résurrection d'une Pacific Chapelon. > Reportage.
- p. 20 - Consécration posthume pour un passionné de trains. > Reportage.
- p. 22 - J'suis l'poînçonneur des Lilas. > Photos.
- p. 23 - Disponible au CFE. > Banc d'essais, la boutique.
- p. 24 - Le CFE y était. > Toymania, La Seyne sur mer.
- p. 25 - La vie du CFE. > Proposition de voyage.
- p. 26 - La vie du CFE. > La fête du train à Meursault.
- p. 27 - L'AG 2014 du CFE. > Compte rendu.
- p. 28 - La vie du CFE. > La bourse d'Orléans > malgré la neige.
- p. 31 - Les sports d'hiver d'avant. > Photos.

Bulletin No 113 - Juin 2014 -----

- p. 2 - Le train-jouet c'est la variété > Edito.
- p. 3 - Trains d'ailleurs > Lionel les plus belles locomotives.
- p. 7 - Trains d'ailleurs > BORA un exotisme d'Europe Centrale.
- p. 9 - Eclairage des voitures voyageurs > Trucs de train.
- p. 11 - Vieilles locos > Comment faire quand on a pas de rhéostat.
- p. 12 - Conservation du patrimoine > Débat.
- p. 14 - Tornado la locomotive à vapeur du XXIème siècle > En Angleterre.
- p. 15 - L'aérodynamisme, une aubaine pour les fabricants > Années trente.
- p. 18 - AFAC : voyage au centre de la terre ferroviaire. > Reportage.
- p. 21 - Quinze années de présence à Autominiatours > La vie du CFE.
- p. 22 - Souppes-sur-le-loing : le CFE n'était pas si loin > La vie du CFE.
- p. 22 - Bourgoin > La vie du CFE.
- p. 23 - HO à chaud > Le HO est-ce du train-jouet ?
- p. 24 - Visite à Châtillon - La boutique du CFE.
- p. 28 - 1954 Une date clé pour le train jouet > Arrivée des coffrets Jouef.

Bulletin No 114 - Septembre 2014 -----

- p.2 - Edito Rail > Le mot du Président.
- p.3 - Retour sur un jouet mythique, le train Brienne > Trains d'exception.
- p.5 - Trains d'ailleurs > Lionel (2e partie) wagons et voitures.
- p.9 - Trains d'ailleurs > Doll und Co, dans l'ombre des géants.

- p.14 - Ce n'est pas du jouet > Le mystère de la 231 C 89, une Pacific en bois.
- p.16 - Un café avec Jacques Sougy.
- p.18 - Sauvé de la poubelle, le GMP renaît de ses cendres > Restauration.
- p. 21 - Les moteurs JEP et leur alimentation > Trucs de train
- p. 24 - Un réseau de retraité qui allie histoire et passion > Réseau zéro.
- p. 26 - Le CFE était Aux Mureaux
- p. 26 - Conférence de Clive Lamming au CFE
- p. 27 - Rambolitrain partenaire du CFE > Actualité.
- p. 28 - Les voyages du CFE > Le Haut-Jura.
- p. 30 - Patrimoine, les CFistes réagissent > Débat.
- p. 32 - LR priorité au réalisme et à l'exactitude.

Bulletin No 115 - Décembre 2014 -----

- p. 2 - Edito Rail. > Un an déjà.
- p. 3 - Le CFE s'est fait remarquer aux quatre coins de la France, Saint-Pierre-des-Corps.
- p. 5 - Tourcoing : une première qui en appelle d'autres. > La vie du CFE.
- p. 6 - Carnaud-Basse-Indre : 500 visiteurs > La vie du CFE.
- p. 7 - Train Brienne : quand a-t-il été fabriqué ? > Trains d'exception.
- p. 11 - Lionel : les plus beaux accessoires. > Trains d'ailleurs.
- p. 15 - Clive Lamming à Châtillon le 3 janvier prochain.
- p. 16 - Un café avec Jean-Pierre Staimesse.
- p. 18 - Réseau d'Auto-Route LR. > Autour du train.
- p. 22 - Un Block-Système avec les signaux JEP 537 - 1 et 2 > Trucs de train.
- p. 25 - Bien graisser les mécanismes - un adaptateur d'attelage Hornby/JEP
- p.26 - Remplacez vos charbons - Des soufflets pour voiture - Le fureteur.
- p. 27 - Octobre chargé en Midi-Pyrénées. > La vie du CFE.
- p. 28 - Forum des Associations de Châtillon > La vie du CFE.
- p. 29 - Menton : triplé gagnant du CFE. > La vie du CFE.
- p.30 - Souppes-sur-le Loing, la bourse des copains > La vie du CFE.
- p.32 - Les CFistes ont du talent. > Une 131 TA à moteur AP5.

Bulletin No 116 - Mars 2015 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - EFFEL: une marque dérivée de BLZ (1) > Trains de chez nous.
- p. 8 - Saga du train Brienne. Le disparu réapparaît > Trains d'exception.
- p. 10 - Wittrock (Danemark) Des trains au pays de la sirène > Trains d'ailleurs.
- p. 12 - Les signaux JEP à feux rouge/vert automatiques (1) > Trucs de trains.
- p. 16 - Un café avec Georges Loiseau.
- p. 18 - Modélisme et impression 3 D > Trucs de trains.

- p. 19 - De la «concentricité» selon Denis Wendlinger > Trucs de trains.
- p. 21 - Comment jouer au rain complet > On s'amuse.
- p. 23 - 131 JEP = ... 141 TB 412 ? > Transformation.
- p. 24 - Hornby : changement de couverts > Transformisme.
- p. 25 - Ça sent bon les années 50... > Transformisme.
- p. 26 - Passionnés par Clive Lamming > Conférence au CFE.
- p. 27 - Bourse d'Orléans - Autominiatours > La vie du CFE.
- p. 28 - AG annuelle, le CFE en pleine forme. > La vie du CFE.
- p. 29 - La 140 C Merkur se fait attendre > Le point.
- p. 30 - Patrimoine, les CFistes réagissent > Débat.
- p. 32 - Réalisations de Francis Pourpoint > Les CFistes ont du talent.

Bulletin No 117 - Juin 2015 -----

- p. 2 - Edito Rail > Le mot du Président.
- p. 3 - Vapeur vive en HO ? > Le HO à chaud.
- p. 5 - Après le vin du même métal. Un réseau de garage. > Réseau zéro.
- p. 8 - La très riche histoire des trains EFFEL (2) > Trains de chez nous.
  
- p. 14 - Saga du train Brienne. Et lePhénix renaît > Trains d'exception.
- p. 16 - HO : le grand retour du train-jouet. > Tout nouveau
- p. 17 - Le premier train Hornby fabriqué en France > Raretés.
- p. 18 - Un café avec Marc Léger
- p. 21 - Les signaux JEP à feux rouge/vert automatiques (2) > Trucs de trains.
- p. 24 - Des porte ampoules pour pas cher. > Trucs de trains.
- p. 25 - JEP, Hornby : l'impression 3D vient à notre aide... > Trucs de trains.
- p. 26 - Pièces détachées disponibles au CFE.
- p. 28 - Quand l'imagination prend le pouvoir > Les CFistes ont du talent.
- p. 29 - Maurice Genty, jamais en rade d'idées. > Les CFistes ont du talent.
- p. 30 - Beauteville : une première avec succès > La vie du CFE.
- p. 31 - Salon de la maquette à Toulouse > La vie du CFE.
- p. 32 - Villerupt : les CFistes bien présents > La vie du CFE.
- p. 33 - Les CFistes de province rencontrent ceux de Paris > La vie du CFE.
- p. 35 - Le CFE recrute.
- p. 36 - Ouvrage de Jean-Michel Blévoit en souscription.

Bulletin No 118 - Septembre 2015 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Un banc d'essai en HO pour moins de 30 € > Construction.

- p. 8 - EFFEL : suite et fin (3) > Trains de chez nous.
- p. 14 - Trains Brienne : quand a-t-il été fabriqué ? > Trains d'exception.
- p. 18 - Un café avec Françoise et Guy Vigneau.
- p. 21 - Paya ? vous avez dit Paya ? > Trains d'ailleurs, la 2C2 Paya.
- p. 23 - Quand la province vient à la rencontre des Franciliens. > La vie du CFE.
- p. 27 - Les Ch'tis aiment le HO.
- p. 28 - Tous fous des trains LR > Le groupe LR à Châtillon.
- p. 29 - Les 140 C : des locos de l'Ouet qui reviennent de l'Est. > Grande échelle.
- p. 32 - Passage à niveau mystérieux - Train RICO ? > Keskeucé ?
- p. 33 - Un réseau transportable > Trucs de train.
- p. 36 - Rêve d'Amérique > Trains d'ailleurs.

Bulletin No 119 - Décembre 2015 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Un prototype inédit en 3 B, ou une BBB inédite > Les CFistes ont du talent.
- p. 6 - Les trains BUCO, le Hornby Suisse. > Trains d'ailleurs.
- p. 10 - J'ai travaillé chez BLZ. > Témoignage.
- p. 13 - Un éclairage performant et autonome pour voitures de voyageurs > Trucs de train.
- p. 17 - Le banc d'essai en zéro de Francis Deshayes > Construction.
- p. 20 - Motorisez le TGV japonais. > Adaptation.
- p. 21 - À toute vapeur en HO ! > Trains d'ailleurs.
- p. 23 - Plus d'adhésion c'est plus d'organisation. > La vie du club.
- p. 24 - Forum des Associations Châtillon, un second souffle.
- p. 25 - Le CFE partout : Souppes-sur-le-Loing, 3D Model-Show Paris, La Ferté-Macé.
- p. 26 - Le CFE s'expose à Menton.
- p. 27 - Saint-Pierre-des-Corps : un essai transformé...
- p. 28 - La section Centre-Val-de-Loire prend du volume
- p. 29 - 75e Rétrojouets à Toulouse, le CFE y était !
- p. 30 - La Micheline LR, racontée par Michel Fort
- p. 33 - La 140 C Merkur n'est pas encore en gare...
- p. 36 - Soirée Georges Brassens au CFE.

Bulletin No 120 - Mars 2016 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Les 140 C sortent du tunnel !
- p. 4 - Les trains Löhmann-Präzix Europa, les débuts du Z > Trains d'ailleurs.
- p. 6 - Un oubli de Hornby > Imagination.
- p. 10 - Une Pacific JEP «litho» renaît de ses cendres > Restauration.

- p. 13 - Une 131 TA SNCF d'origine EST. > Les CFistes ont du talent.
- p. 16 - La 221 Hornby 31801 n'est pas uniforme. > Courrier des lecteurs.
- p. 17 - Le billet d'humeur de Yves Bigot.
- p. 18 - Un café avec Michel Fort.
- p. 20 - Une 020 OTE Hornby parée pour la manœuvre > Trucs de train.
- p. 24 - BUCO : deuxième partie > Trains d'ailleurs.
- p. 29 - AG du CFE, les signaux sont tous au vert > Compte rendu.
- p. 30 - Bourgoin-Jallieu : le CFE en filigrane. > La vie du CFE.
- p. 31 - Orléans - Tours - Villerupt. > La vie du CFE.
- p. 32 - Résultats du sondage sur le bulletin.
- p. 33 - Décorez vos réseaux.
- p. 35 - Une nuit en voiture lit. > Affiche SNCF.

Bulletin No 121 - Juin 2016 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - L'avenir du CFE se joue aujourd'hui. > Le mot du Vice-Président.
- p. 5 - Maintenance des réseaux à Châtillon > Ça bosse à Maison-Blanche !
- p. 6 - 140 C > Nouveauté chez Merkur.
- p. 8 - Le réseau éphémère. > Un réseau provisoire.
- p. 11 - Trains-jouets Australasiens. > Trains d'ailleurs.
- p. 16 - Un café avec Jean-Michel Blévet.
- p. 18 - Passage à niveau JEP pour voie plastique. > Technique.
- p. 22 - Le pont de type «Warren». > Construction en Meccano
- p. 24 - JRA au Pullman. > Un jubilé remarquable.
- p. 26 - La grande gare JEP en HO. > Curiosité.
- p. 27 - CFistes prenez date. > La vie du CFE.
- p. 28 - Souppes-sur-le-Loing - Goupillières > La vie du CFE.
- p. 29 - Le CFE à Saint-Avertin... avec les modélistes > La vie du CFE
- p. 31 - Edmond Hemmer propose la locomotive CFL 856.
- p.32 - Chemin de fer de l'Est, jusqu'à Venise. > Affiche.

Bulletin No 122 - Septembre 2016 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Une rentrée positive et active. > le mot du Président.
- p. 4 - L'agenda des CFistes.
- p. 5 - Connaissez-vous les trains de table ? > Découverte.
- p. 10 - Une nouvelle alternative aux transfos JEP.
- p. 11 - Histoire d'O. > Les écartements.



- p. 12 - 5, 6 et 7 mai 2016 : Calais capitale du Meccano
- p. 15 - RV Zéro aussi fort que JEP ? > Essai comparatif.
- p. 16 - Le mystère des wagons couverts. > Curiosité.
- p. 18 - Un café avc Yves Bigot.
- p. 20 - Un poste sémaphorique Hornby. > Construction.
- p. 27 - Des trains pour Saint-Martin. > La vie du CFE.
- p. 28 - Troisième réunion LR à Châtillon. > La vie du CFE.
- p. 30 - Baie de Somme - Lomme - Hermanville-sur-Mer > Le CFE y était.
- p. 31 - Le groupe CFE Val-de-Loire. > La vie du CFE.
- p. 32 - Réalisations de Maurice Genty > les CFistes ont du talent.
- p. 33 - Pièces détachées disponibles au CFE.
- p. 34 - Reproductions de boîtes d'origine > Le retour de Sylvère Léger.
- p. 36 - Le PLM en Auvergne. > Affiche PLM

Bulletin No 123 - Décembre 2016 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - Le mot du Président - Voyage du CFE 2017 : Budapest, usine Märklin Györ
- p. 4 - Le pont de Sydney en TRIX. > Les CFistes ont du talent.
- p. 7 - Le Musée du jouet de Moirans-en-Montagne > au détour du chemin ...
- p. 9 - Le Forum du CFE fait peau neuve.
- p. 10 - Une remise à locos, dans le style Hornby. > Construction.
- p. 13 - Stationnement automatique des convois > Meccano et Hornby.
- p. 14 - Les Meccano Magazine sur internet > Une mine d'or.
- p. 15 - Les wagons citernes Hornby. > Inventaire.
- p. 20 - Les secrets d'une exposition réussie > Saint-Avertin.
- p. 26 - Le signal GMP à potence et 3 nacelles à feux vert et rouge. > Trucs de train.
- p. 29 - Ce n'est pas du zéro > Une 141 P vapeur vive au 1/10e.
- p. 30 - Cancer du zamak, que faire ? > Trucs de train.
- p. 32 - La BB 8051 Hornby en livrée Néerlandaise. > Hornby.
- p. 34 - Le CFE y était : Toulouse, La Baule, Tourcoing > La vie du CFE.
- p. 35 - 24 et 25 septembre Ozoir-la-Ferrière. > La vie du CFE.
- p.36 - Le CFE à Saint-Pierre-des-Corps > La vie du CFE.
- p. 37 - Le courrier des lecteurs.
- p.38 - Votre agenda - le CFE était à Rochefort-sur-Mer. > La vie du CFE.
- p. 40 - Quai A voie 1 > Story-board d'un chargement.

Bulletin No 124 - Mars 2017 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 à 5 - La vie du CFE - AG - Bourses et expos
- p. 6 à 9 - Le pont de Québec en Meccano
- p. 10 - 11 La BB 9201 TNB Hornby
- p. 12 à 17 Construisez une 2D2 5500 PO en laiton avec moteur JEP
- p. 18 - 19 Une PO Hornby à huit roues
- p. 20 à 25 Les secrets d'une expo réussie (suite)
- p. 26 Les trains jouets et la numérotation
- p. 27 Une matinée au Musée Galliera
- p. 28 - 29 Le groupe CFE Occitanie en 2016
- p. 30 Prochaine réunion LR - Les voyages du CFE
- p. 31 Petites annonces - Les services du CFE
- p. 32 Faire coulisser une porte de fourgon JEP

Bulletin No 125 - Juin 2017 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 - 4 De la 231 K82 à la 231 K8 de AS
- p. 5 à 9 La BB 8100 JEP et ses problèmes de roulement
- p. 10 à 13 Construisez une 2D2 5500 PO en laiton avec moteur JEP (2e partie)
- p.14 à 18 Les nouveautés LR de Noël 1930
- p. 19 Des bâtiments en zéro
- p. 20 - 21 Le transsaharien en zéro
- p. 22 - 23 La réunion LR (compte rendu)
- p. 24 à 26 La vie du CFE
- p. 27 Petite annonces
- p. 28 Les CFistes ont du talent

Bulletin No 126 - Septembre 2017 -----

- p. 2 - Edito Rail
- p. 3 : Le CFE était en Hongrie
- p. 5 à 8 : Les pantographes des trains-jouets
- p. 9 à -13 : Les trains catastrophe
- p. 14 à 17 : La conférence de Jacques Sougy au Rotary Club, la «collectionniste»
- p. 18-19 : Un café avec Paul Combes
- p. 20 - 21 : La BB 8051 Hornby
- p. 22 - 23 : Trains d'ailleurs, American Flyer 1096
- p. 24 à 26 : La vallée des ponts
- p. 27-28 : Deux gares Hornby originales
- p. 29 : Les wagons de Sylvain Jésus imprimés en 3D
- p. 30 : Le CFE y était, (suite et CFE Occitanie)
- p. 31 : Petites annonces, vie du club
- p. 32 : Les CFistes ont du talent

Bulletin No 127 - Décembre 2017 -----

- p.3 Le mot du Président
- p. 4 à 7 Le groupe Occitanie et ses activités
- p. 8 à 13 Le matériel roulant Hornby (J-M Blévet)
- p. 14 à 17 Quand JEP Tri-ramait (J-F Guy)
- p. 18-19 Comment jouer avec son train ancien (D.Nataf)
- p. 20-21 Un Café avec Didier Jarny
- p. 22-23 La BB 13001 Hornby (R. Scholtes)
- p. 24 à 30 Les régulateurs de locos mécaniques (M. Trolliet)
- p. 31 Journées du Patrimoine à St-Pierre-des-Corps
- p. 34-35 Le réseau de Patrice Lefèvre 32-33 La gare de Saint-Malo (G. Ancel)
- p. 36 Le musée du train hongrois (J. Barrault)
- p. 37-38 Le CFE à Rochefort, Châtillon et La Seyne
- p.39 Petites annonces
- p 40 Retour sur Noël 2016

Bulletin No 128 - Mars 2018 -----

- p. 3 à -6 Compte-rendu de l'Assemblée Générale
- p. 7 à 9 Les « High Capacity Wagons de Hornby » (Michel Blévet)
- p. 10 - 11 L'autorail JEP en S (Francis Deshayes)
- p. 12-13 Une 141 R à partir d'une Mikado Lionel (Pierre Galtier)
- p. 14 à 17 Un musée du train américain (Maurice Trolliet)
- p. 18-21 Un collectionneur et constructeur (Jessy Morbe)
- p. 22-23 Une TNB Hornby en livrée Capitole (René Scholtes)
- p. 24 à 27 Réaliser des paysages en HO (Henri-Pierre Culaud)
- p. 28-29 Comment lutter contre la rouille (Guy Vigneau)
- p. 30 à 32 La gare de Saintes en 0 (Gérard Ancel)
- p. 33-34 Trains d'ailleurs : Américan Flyer 1121 (Bruno Garnier)
- p. 35 CFE Occitanie, de notre envoyé spécial Michel Saint-Amans
- p. 36 Sauvée grace au Forum du CFE (Pierre ventre)
- p. 37-38 Le CFE y était, Walferdange, Angers, Lomme, Bourgoin Jallieu
- p 39 Petites annonces
- p. 40 Le Lego : train-jouet ?

Bulletin No 129 - Juin 2018 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3 Le mot du Président
- p. 4 - 5 Construction de la rame carénée PLM (JEP)
- p. 6 - 10 Les pinardiers wagons foudres Hornby
- p. 11 - 13 Départ en vacances en 1960
- p. 14 - 17 Making of du Bulletin
- p. 18 - 19 Un café avec Sylvère Léger
- p. 20 - 21 Qu'est-ce que c'est ? énigme à résoudre
- p. 22 - 23 TBB / TNB / TZB : la solution de Claude Haxaire
- p. 24 - 27 Réunion LR à Châtillon : La Mountain LR 120
- p. 28 & 36 pièces détachées disponibles au CFE
- p. 29 - 34 La vie du CFE
- p. 35 Petites annonces

 **Retour au Bulletin N° 1**

Bulletin No 130 - septembre 2018 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3 - 8 Les régions du CFE ont du talent
- p. 9 - 14 Comment jouer au train
- p. 15 Le système "Ferdor" en 0
- p. 16 - 17 Hommage à Jean-François Guy
- p.18 - 20 Les ponts de la reconstruction (en 1944)
- p. 21 -22 Une BB 4212 (ex Midi) transformation à partir d'un modèle courant
- p. 23 Une visite au musée de YORK (Écosse)
- p. 24 - 25 Le tramway de Michel Baudry
- p. 26 - 27 Trains d'ailleurs : American Flyer 1218
- p. 28 Cure d'engraissement pour une 2B2 JEP
- p. 29 - 30 Transformation d'une SD 18 Lionel en 040 Da de la SNCF
- p. 31 Petites annonces
- p. 32 Partenariat du CFE avec le club Omnibus

Bulletin No 131 - décembre 2018 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3 - 11 La librairie de l'amateur de trains-jouets
- p. 12 - 16 Des Dinky Toys pour nos trains Hornby
- p. 17 Réseaux et trains éphémères
- p. 18 - 25 Un aperçu des coffrets JEP
- p. 26 - 27 La gare de Nice
- p. 28 - 29 La voie Éric Borg en zéro
- p. 30 - 31 Interview de Thierry Puppier responsable de "Aiguillages"
- p. 32 Une coque de 141 P JEP imprimée en 3 D
- p. 33 - 34 Transfotmation de la 4983 du Great Western Lionchief en 230 B du PLM
- p.35 - 39 La vie du CFE
- p. 38 Une P8 SNCB en projet
- p. 40 Un billard 222 dans le Vivarais sur les voies du VFV

Bulletin No 132 - mars 2019 -----

- p. 2 Edito Rail
- p.3 Le mot du Président
- p. 3 - 6 Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2019 "Le CFE en plein essor"
- p. 7 Rendez-vous à la Ferté-Macé pour l'exposition MECCANO / CFE
- p. 8 - 13 Des Dinky Toys français pour vos réseaux 8-13
- p. 14 - 15 Des sites internet de train-jouet à voir
- p. 16 - 17 Un café avec "Michel Baudry"
- p. 18 - 21 Des bâtiments de style Hornby - méthode de construction
- p. 22 - 23 Un montage électronique "anti encrassement" des rails
- p. 24 Une 141 P JEP très spéciale ou une livrée peu courante
- p. 25 - 26 Transformation de la 040 "Maffersdorf" ETS en D81 de l'Hérault
- p. 27-31 La Vie du CFE
- p. 31 Bientôt disponible : 141 TB
- p. 32 Le Tacot des Lacs - réalisé en Meccano au 1/18e

Bulletin No 133 - juin 2019 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3 - 7 Les citernes spéciales Hornby de Liverpool
- p. 8 - 12 Driehuis Junction : une voie dans mon jardin
- p. 13 - 15 Personnages de gare (méthode de construction)
- p 16 - 17 Un Café avec Maurice Genty
- p. 18 - 20 Amélioration électrique des aiguillages JEP
- p. 21 - 22 Transformation du Rail Diesel Car RMT "buddy" en X 2100 de la SNCF
- p. 23 Curiosité : une 2B2 JAMA de type américain
- p. 24 Billard fin de partie
- p. 25 Jouer au train, suite et fin
- p. 26 - 28 À propos de la 141 P verte et de la 141 TB Est
- p. 29 - 30 La vie d CFE
- p. 31 Le mot du président
- p 32 Le plus célèbre incident survenu à l'Orient Express en 1929

Bulletin No 134 - septembre 2019 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3-7 Les wagons à fourrage Hornby - une bizarrerie de plus
- p. 8 - 12 Les leçons d'une exposition - Trains-jouets sur les chemins du rail
- p. 13 - 16 L'exposition de La Ferté-Macé ou quand Meccano rime avec Loco
- p. 17 À propos des autorails Picasso
- p. 18 - 20 Pour embellir nos réseaux, des bâtiments tout prêts sur Internet
- p. 21 Ambiance zéro, scènes de la vie ferroviaire
- p. 22 - 23 Aiguillages parallèles JEP en tôle
- p. 24 - 26 Réflexions à propos de la 141 P JEP verte, (suite)
- p. 27 Une halle et un abri construits dans le style Hornby
- p. 28 Adaptation de la BB 37000 Lima aux 3 rails du train-jouet
- p. 29 Déroutillage des pièces métalliques par électrolyse
- p. 30 Un autre Capitole
- p. 31 - 32 Réalisation d'une draine par mise sur rail du Dodge WC52 Altaya
- p. 33 - 35 La vie du CFE
- p. 36 Une rame western qui aurait sûrement eu du succès auprès des enfants...

Bulletin No 135 - décembre 2019 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3 Le mot du président
- p. 4 - 13 Alimentation à l'ancienne par rhéostat
- p. 14 - 17 Le CFE en Écosse, souvenirs de voyage
- p. 18 - 20 Les feux de fin de convoi
- p. 21 Anniversaire : Jouef a 75 ans
- p. 22 - 23 Transformation des aiguilles talonnables Hornby
- p. 24 Une 222 JEP restaurée - vu sur le Forum du CFE
- p. 25 Mystère autour d'un fourgon JEP
- p. 26-27 La gare de Dijon
- p. 28 Transformation d'une 231 JEP
- p. 29 - 30 Une rame de voitures "trois pattes" à partir de modèles Darstaed p
- p. 31 Pour régler la hauteur des pantos JEP
- p. 32 Le Forum du CFE
- p. 33 - 39 La vie du CFE
- p. 40 Vues d' Écosse

Bulletin No 136 - mars 2020 -----

- p. 2 Edito Rail
- p. 3 - 15 La BB 16009 de Hornby AcHO sous toutes ses coutures
- p. 16 - 18 Le moteur Meiser & Mertig 1898 une réelle innovation
- p. 19 À propos de la une du Bulletin 135
- p. 20 - 23 L'assemblée générale 2020 du CFE
- p. 24 - 25 Trains d'ailleurs : IVES 3250
- p. 26 - 27 Hornby le mystère du PN automatique N°2
- p. 28 - 29 Changer la cheminée de la 030 Merkur
- p. 30 - 32 Les Flèches d'Or lithographiées de JdeP/JEP
- p. 33 - 34 Transformation de la 140 ETS en Mallet 202 de l'Hérault
- p. 35 Le Cercle du Zéro
- p. 36 - 39 La Vie du CFE
- p. 40 Histoire de gare : la gare JEP et la gare de Vaires

# ● — Retour aux Bulletins du CFE

## LES CAHIERS DU CFE

Cahier 1 : Transformation moteurs universels en continu : 16 pages

Cahier 2 : Les accessoires CR : 6 pages

Cahier 3 : Les personnages de gare : 6 pages

Cahier 030 vapeur vive : 7 pages

Cahier 50 ans de pub : 20 pages

Cahier accessoires Hornby démontables : 12 pages

Cahier coffrets JEP électriques : 8 pages

Cahier gares Hornby démontables : 24 pages

Cahier transfos JEP 1ere génération : 11 pages

Cahier les ponts en Meccano

Cahier Histoire du magasin «Au Pullman»